

CO₂ voortgangverslag H1 2021

{Croonwolver&dros}

{1 januari 2021 t/m 30 juni 2021}

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1. CO2-footprint	4
2. Basisgegevens	6
2.0.1. Rapportageperiode en basisjaar	6
2.0.2. Certificatie en verificatie	6
2.1. Organisatiegrenzen	6
2.1.1. Organizational Boundary H1 2021	7
3. Berekeningsmethodiek	9
3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
3.3. Uitsluitingen	9
3.4. Opname van CO2	9
3.5. Biomassa	9
3.6. Onzekerheden	9
3.6.1. Betrouwbaarheidsanalyse	9
3.7. Toekomst	11
3.8. MVO-visie	11
3.9. Projecten	11
3.10. Externe invloedfactoren	11
4. Energiebeoordeling en CO2 -uitstoot	12
4.1. Energiebeoordeling H1 2021 scope 1 en 2 (zakelijk verkeer scope 3)	14
4.1.1. Energiebeoordeling leasewagenpark	15
4.1.2. Energiebeoordeling panden	16
4.1.3. Energiebeoordeling woon-werkverkeer, vliegreizen en openbaar vervoer	17
4.1.4. Beoordeling vrijkomen van afval (productie)	18
5. Doelstellingen, trendanalyse en maatregelen	19
5.1. Doelstelling Croonwolter&dros	20
5.1.1. Voortgang doelstellingen H1 2021	20
5.2. Trend	22
5.2.1. Trend wagenpark	22
5.2.2. Trend panden	22
5.3. Maatregelen leasewagenpark	24
5.3.1. Scenario 1: Jaarkilometrage blijvend 7% lager dan voor de coronaperiode (2019)	24
5.3.2. Scenario 2: Jaarkilometrage (7% lager) + Brandstofkeuze	24
5.4. Maatregelen panden	26
5.5. Status van maatregelen	26
5.5.1. Ter beoordeling	27
5.5.2. In voorbereiding	27
5.5.3. Geactiveerde maatregelen	27
5.5.4. Afgekeurde maatregelen	28
6. Scope 3	28
6.1. Overzicht materiële emissies (kwalitatieve analyse)	29
6.1.1. Verdieping en verbreding	29
6.2. Meetbare KPI's in relatie tot de thema's (SDG's)	30
6.3. CO2 gunningsprojecten	31
6.4. Ketenanalyses	31
6.4.1. Mogelijkheden tot verbetering analyses	33
7. Initiatieven	33

1. Inleiding

Doelstelling van het CO₂ voortgangsverslag

Croonwolter&dros publiceert halfjaarlijks een CO₂ voortgangsverslag.
Dit voortgangsverslag bestaat uit 3 onderdelen :

Carbon Footprint Analyse

In de rapportages van deze analyse worden de CO₂-emissies van Croonwolter&dros in het voorgaande halfjaar of jaar beschreven.

Energiebesparingsmaatregelen

Daarnaast wordt in dit voortgangsverslag beschreven welke energiebesparingsmaatregelen zijn uitgevoerd en welke andere factoren effect hebben gehad op het energiegebruik.

Energie Actieplan 2021-2030

Tenslotte wordt beschreven en geanalyseerd hoever Croonwolter&dros is met het realiseren van haar doelstellingen uit het Energie Actieplan 2021-2030.

Het Klimaatakkoord heeft direct gevolgen voor het beleidsplan van Croonwolter&dros. Dit is dan ook de reden dat de voorgestelde doelstellingen en maatregelen in het Energie Actieplan 2021-2030, afgeleid zijn en in lijn liggen met het Klimaatakkoord. De doelstellingen en maatregelen geven een voorspelling aan de hand van de nu beschikbare inzichten, het Klimaatakkoord, de wet- en regelgeving en de stand der techniek. In het Energie Actieplan 2021-2030 wordt een CO₂-footprint reductie van 49% van de scope 1 en 2 emissies ten opzichte van het referentiejaar, 2017, genoemd als doelstelling. Met dit Energiebeleid voor 1 januari 2021 - 31 december 2030, kiest Croonwolter&dros bewust voor een proactieve positie in de markt voor de verduurzaming van onze samenleving.

Beleidskader

Het opstellen van dit voortgangsverslag is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

De Carbon Footprint maakt onderdeel uit van het onderdeel "Check" binnen de Plan-Do-Check-Act cirkel. Dit voortgangsverslag is opgesteld door de milieucoördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

1.1. CO₂-footprint

Om de energieverbruiken te kunnen analyseren, worden ze omgerekend naar CO₂-emissies. Deze emissies worden onderverdeeld in een drietal scopes volgens het GHG-protocol. De scopes onderscheiden zich door de mate waarin het bedrijf invloed heeft op de uitstoot:

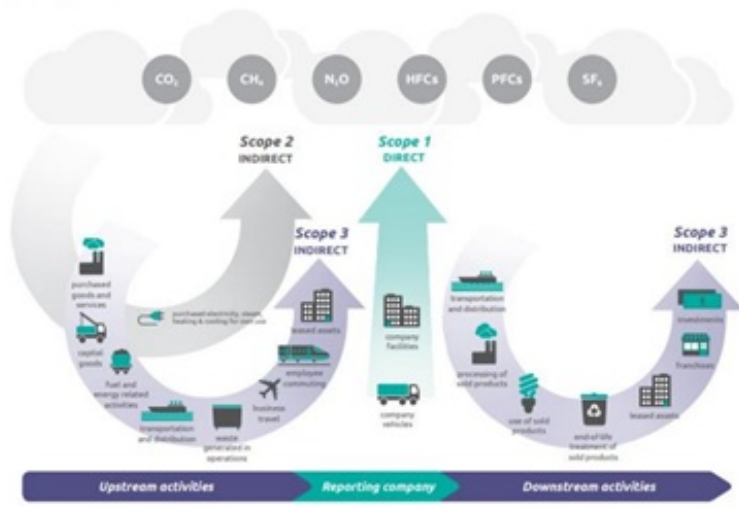
Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.
Zie ook Figuur 5.1 Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de

organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

Scopediagram



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

2. Basisgegevens

2.0.1. Rapportageperiode en basisjaar

De rapportageperiode van deze Carbon Footprint betreft: 1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

De doelstellingen en ambities van Croonwolter&dros worden berekend ten opzichte van het referentiejaar 2017. Dit jaar is gekozen omdat dit het eerste volledige kalenderjaar is na de fusie van Croon Elektrotechniek B.V. en Ingenieursbureau Wolter & Dros B.V. en zij per 1-1-2017 verder gingen onder de naam Croonwolter&dros B.V. In het geval van projecten kan het referentiejaar afwijken en wordt vaak gewerkt met een referentieprognose. Deze projecten worden in aparte projectdossiers (CO₂-projectplannen) gerapporteerd.

2.0.2. Certificatie en verificatie

Croonwolter&dros schakelt KIWA in voor haar certificatie op de CO₂ Prestatieladder. KIWA Nederland is een internationaal opererend kwaliteitszorgbedrijf dat organisaties terzijde staat bij complete certificatieprojecten.

De CO₂ voetafdruk zal tijdens de externe audit 3,4 en 5 november 2021 door KIWA worden geverifieerd.

2.1. Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen 'operational boundary' van Croonwolter&dros BV inclusief ventures en deelnemingen zijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf.

Voor de organisatorische afbakening zijn de volgende uitgangspunten gedefinieerd:

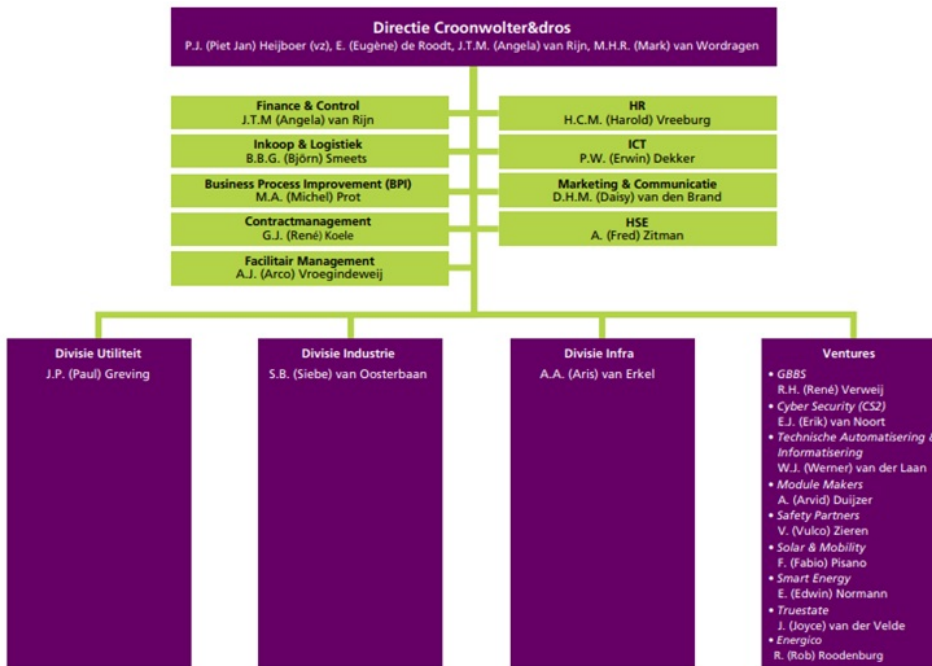
- Op basis van het GHG Protocol is er gekozen voor de "Control Approach" waarbinnen een keuze is gemaakt voor "financiële controle".
- Binnen de organisatorische grenzen vallen alle Nederlandse onderdelen (werkmaatschappijen, joint ventures, vof's, projecten) waarbij sprake is van een meerderheidsbelang (> 50%) in financiële zin. Voor projecten waarbij de belangen gelijkwaardig verdeeld zijn tussen twee entiteiten geldt dat de penvoerder de betreffende energiestroom meeneemt in de emissie-inventaris;
- Ongeacht het percentage van het meerderheidsbelang wordt de energiestroom van de entiteit voor 100% meegenomen in de emissie-inventaris;
- De organisatorische afbakening wordt jaarlijks herzien op basis van acquisitie en verkoop van bedrijfsonderdelen in het rapportagejaar.

In de praktijk betekent dit, dat daar waar activiteiten onder regie van Croonwolter&dros vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie bevat Croonwolter&dros B.V. , inclusief dochterondernemingen. Zie onderstaand organogram.

In het document 217016 boundary CWD V4.0 is de onderbouwing uitgewerkt.

2.1.1. Organizational Boundary H1 2021



3. Berekeningsmethodiek

3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in 22 juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor deze rapportage is voor dit eerste jaar gekozen voor verwerking met behulp van SmartTrackers. Met de software applicatie worden onze metingen en assessments op het gebied van duurzaamheid en CO₂ vastgelegd. De applicatie zorgt voor een reductie in mogelijkheden voor menselijke fouten, waardoor onze cijfers en metingen betrouwbaarder wordt. Daarnaast worden de waarden gecontroleerd op basis van de bijgevoegde onderbouwing, waardoor het altijd overzichtelijk is waar de getallen vandaan komen. De emissiefactoren hoeven niet meer met de hand gecontroleerd te worden, maar worden vanuit SmartTrackers correct doorgevoerd. Ook dit maakt onze waarden en berekeningen betrouwbaarder.

3.3. Uitsluitingen

De uitstoot door het gebruik van smeermiddelen is uitgesloten en is niet meegenomen in de emissie-inventaris. De redenen hiervoor zijn: de moeite die het kost om de uitstoot te achterhalen, de onzekerheid of we de juiste cijfers hebben en het feit dat de uitstoot van smeermiddelen niet significant is gebleken.

De kwantificeringsmethode met conversiefactoren van SKAO is gehanteerd. CO₂ emissies veroorzaakt door onderaannemers of leveranciers op projecten van Croonwolter&dros vallen onder scope 3 en zullen daarom niet meegenomen worden in deze inventarisatie. Ook in projecten waar elektriciteit, gas of huisvesting door de opdrachtgever beschikbaar zijn gesteld, valt de daar ontstane CO₂ emissie onder Scope 3 en dus buiten de inventarisatie van de scope 1 en 2 footprint.

3.4. Opname van CO₂

In de rapportage periode H1 2021, maakt Croonwolter&dros geen gebruik van broeikasgasverwijdering of CO₂ compensatie.

3.5. Biomassa

In de rapportage periode H1 2021, maakt Croonwolter&dros geen gebruik van verbranding van biomassa.

3.6. Onzekerheden

De CO₂ emissie van projecten die volledig door een onderneming van Croonwolter&dros uitgevoerd worden zal berekend worden volgens de 'control' methode conform de ISO 14064-1. De CO₂ emissie van projecten welke in samenwerking met andere bedrijven in een combinatie uitgevoerd worden zullen berekend worden volgens de 'equity share' methode conform de ISO 14064-1. Hierbij wordt gekeken naar het aandeel van Croonwolter&dros in de combinatie, (uitgedrukt in een percentage) om vast te stellen voor welk deel van de emissie, Croonwolter&dros verantwoordelijk gehouden kan worden. Op deze manier wordt een benadering gemaakt van de werkelijke uitstoot door Croonwolter&dros en worden dubbeltellingen voorkomen. Per project is aangegeven of gebruik gemaakt is van de 'control' (100%) of de 'equity share methode' (percentage <100%). Projecten met een eigen certificaat zijn uitgesloten.

Op veel projecten wordt gebruik gemaakt van fossiele brandstoffen (bijvoorbeeld aggregaten/keten). Voor verbruiksgegevens wordt gekeken naar de geleverde hoeveelheid brandstof aan Croonwolter&dros in het jaar van rapportage. Dit is een optelsom van alle facturen in de administratie op naam 'diesel' of 'brandstof'. Leveringen aan onderaannemers vallen in scope 3 en dus buiten deze inventarisatie.

3.6.1. Betrouwbaarheidsanalyse

Voor deze CO₂ emissie inventarisatie van Croonwolter&dros is een betrouwbaarheidsanalyse opgesteld.

- De betrouwbaarheid en aanwezigheid van de gegevens over de leasewagens is deels incompleet. Dit wordt veroorzaakt door het gebrek aan inzicht bij elektrische auto's. De geladen kilometers worden niet altijd gelijk aan de leasemaatschappij gedeclareerd vanuit de laadpas en de gereden kilometers worden niet via een standaard systeem opgegeven;
- De aanwezigheid van gegevens m.b.t. privé kilometers is volledig. Er is momenteel geen inzicht in de gebruikte auto's, waardoor veel kilometers moeten worden meegenomen als 'auto type onbekend'. Dit kan in de toekomst worden verbeterd, maar heeft geen significante invloed en dus geen prioriteit;
- De aanwezigheid van gegevens m.b.t. gedeclareerde OV kilometers is volledig. Er is momenteel geen inzicht in de woon/werk versus zakelijk gebruik, waardoor de kilometers moeten worden meegenomen als openbaar vervoer zakelijk. Dit kan in de toekomst worden verbeterd, maar heeft geen significante invloed en dus geen prioriteit;
- Het exacte aantal vliegkilometers door Croonwolter&dros werknemers is opgevraagd en gedocumenteerd.

Gebouwen

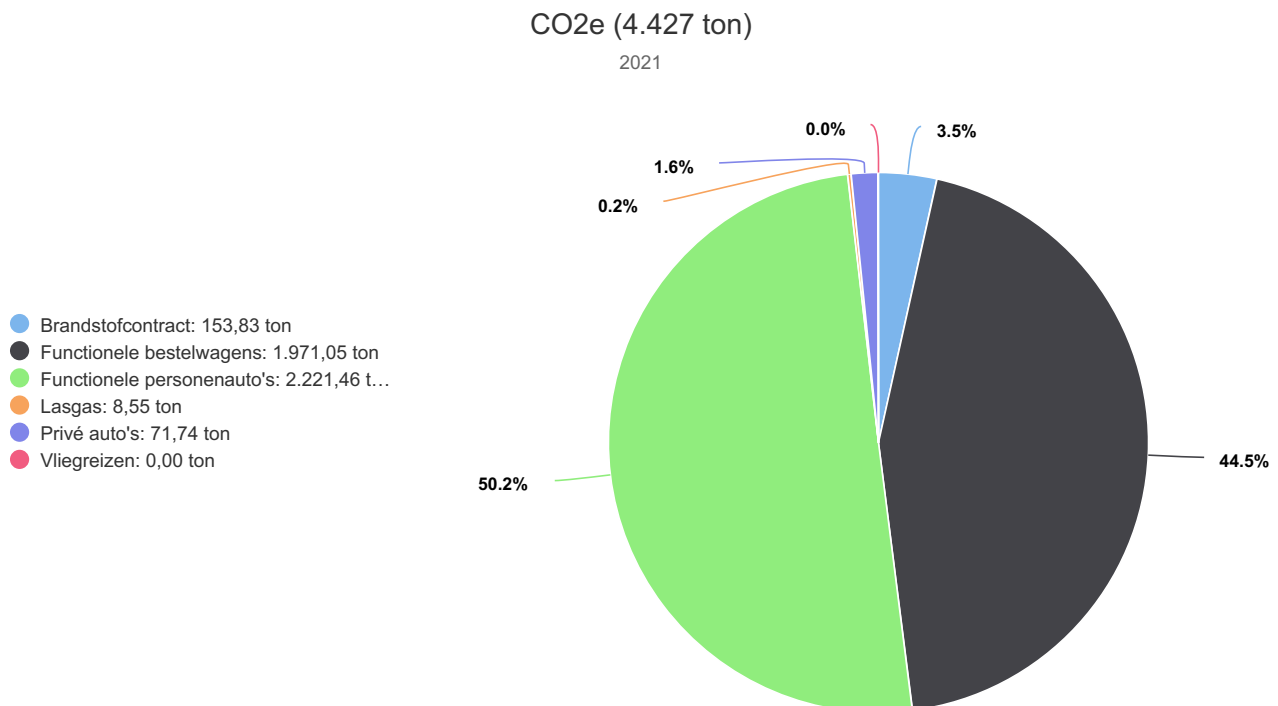
Onderstaand overzicht geeft inzicht in het monitoren van de gebouwen van Croowolter&dros. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt in het digitale uitlezen en inschattingen aan de hand van de factuur.

Naam

Croonwolterendros

Projecten

Het is met een redelijke mate van zekerheid aan te nemen dat de berekening van de CO2 emissie voor de projecten juist en representatief is.



Conclusie

Op basis van de bovenstaande onderdelen kan geconcludeerd worden dat met een redelijke mate van zekerheid kan worden aangenomen dat deze CO₂-inventarisatie van Croonwolter&dros juist en representatief is.

3.7. Toekomst

De emissies zoals beschreven in dit hoofdstuk zijn vastgesteld voor het jaar H1 2021. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn, naast de beoogde doelstellingen en maatregelen, aangezien de werkzaamheden van Croonwolter&dros niet wijzigen. Wel zijn de volgende invloedsfactoren geïdentificeerd:

3.8. MVO-visie

Croonwolter&dros heeft in het afgelopen jaar hard gewerkt aan het opstellen van een waarde gestuurd beleid voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). De ambitie hierbij is de wereld mooier, duurzamer en gezonder te maken nu en in de toekomst. Op 29 maart 2021 is het Manifest Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) door de gehele directie van Croonwolter&dros getekend. Een uitgebreide onderbouwing hiervan is opgenomen in het Energie Actieplan 2021-2030.

3.9. Projecten

In 2021 zal de focus meer komen te liggen op scope 3 emissies. Hieronder vallen de CQ - prestaties op projecten en de CO₂ -prestaties van onze kritische leveranciers. De reden hiervan is, is dat onze CQ - reductie in scope 3 een grotere impact heeft op de totale CO₂ - uitstoot in de samenleving dan de reductie van emissie in de eigen bedrijfsvoering. Per halfjaar vindt een evaluatie plaats waarbij de verschillende energiebesparings- en CO₂-reductiemaatregelen tegen het licht worden gehouden en worden getoetst op effectiviteit.

Het CO₂ Projectplan wordt ingezet om een CO₂-footprint analyse van een project te maken. Op basis van deze analyse worden maatregelen genomen om de uitstoot van CO₂ terug te dringen.

3.10. Externe invloedsfactoren

De externe invloedsfactoren zijn uiteenlopend van aard en hebben vooral te maken met hoe de samenleving en de markt (ofwel de klant) denken over klimaatverandering waardoor de publieke opinie verandert als het gaat om de uitstoot van CO₂.

In de samenleving zien we een shift in bewustwording. Er wordt meer over klimaatverandering en de gevolgen ervan geschreven en er is meer aandacht besteed aan de impact van CO₂-uitstoot. De Sustainable Development Goals opgezet door de United Nations worden steeds meer aangehaald en ook het Klimaatakkoord is de afgelopen jaren veel in het nieuws. De trend om te verduurzamen wordt steeds populairder en ook de bouw- en techniekwereld wordt aangespoord om duurzaamheid meer prioriteit te geven of kennis daarover te delen. **De eerste 'CO₂-neutrale' infrastructuur wordt gebouwd en doorgerekend. Hierdoor komen** verschillende bedrijven meer onder druk te staan om uitstoot-arme of uitstoot-loze oplossingen te ontwikkelen.

Deze druk wordt ook veroorzaakt door de wens van de overheid om 49% CQ te reduceren in 2030 ten opzichte van 1990. Eind van het jaar 2018 werd de eerste opzet van het Klimaatakkoord gepubliceerd, waarin de maatregelen voor deze reductie omschreven staan. Het reduceren komt vanuit de overheid niet alleen uit op loze woorden. Er wordt door aanbestedingen ook steeds meer aanbesteed op duurzame ontwikkeling. Zo presenteert Rijkswaterstaat dat zij in 2030 energieneutraal wil zijn en circulair wil werken en richten ProRail en de provincies zich op CO₂ reductie. Algehele trends in de markt zijn o.a. een sterke wens voor duurzame vormen van energieproductie, circulariteit en efficiënt gebruik van energie op bouwplaatsen. Een uitgebreide onderbouwing hiervan is opgenomen in het Energie Actieplan 2021-2030.

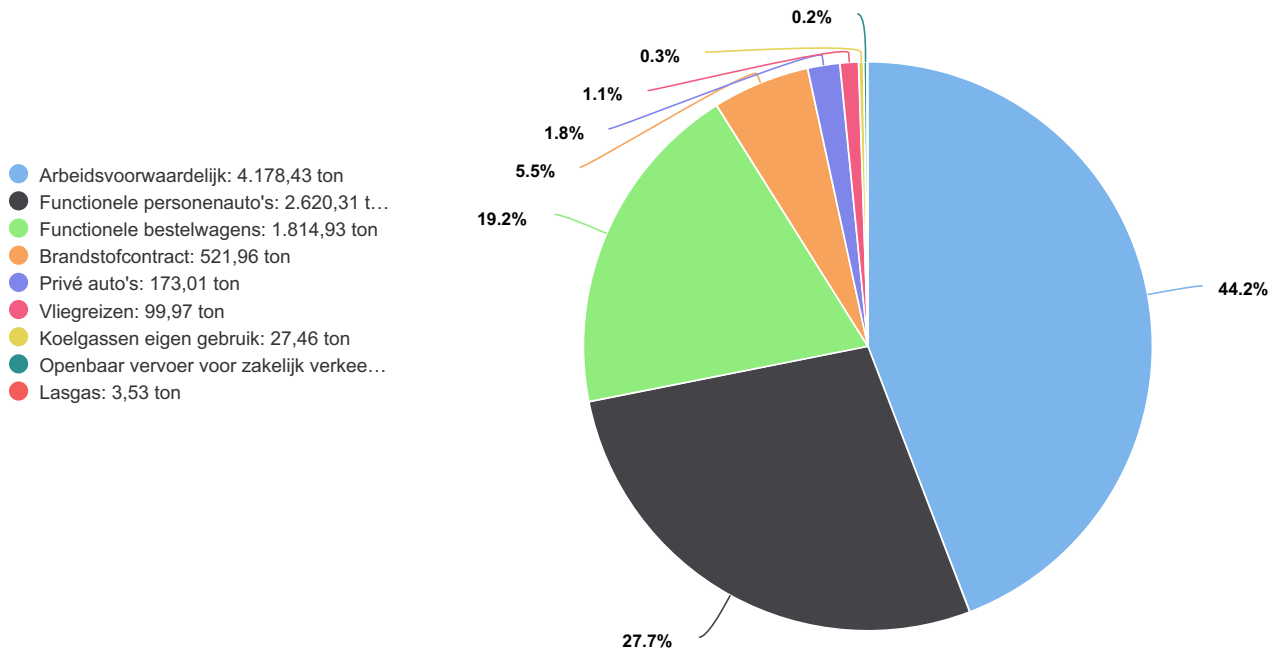
4. Energiebeoordeling en CO₂ -uitstoot

In dit beleidsplan wordt gebruik gemaakt van het referentiejaar 2017. De doelstellingen worden berekend ten opzichte van het referentiejaar. Op basis van absolute CO₂ -uitstoot in het referentiejaar 2017 en op grond van een analyse van de maatregelenlijst van de SKAO en vergelijkingen van doelstellingen en uitstoot van sectorgenoten, beschouwt Croonwouter&dros zichzelf als een middenmoter op het gebied van CO₂-emissie in vergelijking met sectorgenoten.

In onderstaande cirkeldiagram is de CO₂ uitstoot van scope 1, 2 en (zakelijk verkeer scope 3) weergegeven voor 2017.

CO2e (9.457 ton)

2017



CO2e (ton)	2017
Arbeidsvoorwaardelijk	4.178,43
Functionele personenauto's	2.620,31
Functionele bestelwagens	1.814,93
Brandstofcontract	521,96
Privé auto's	173,01
Vliegreizen	99,97
Koelgassen eigen gebruik	27,46
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	17,55
Lasgas	3,53
Totaal	9.457,15

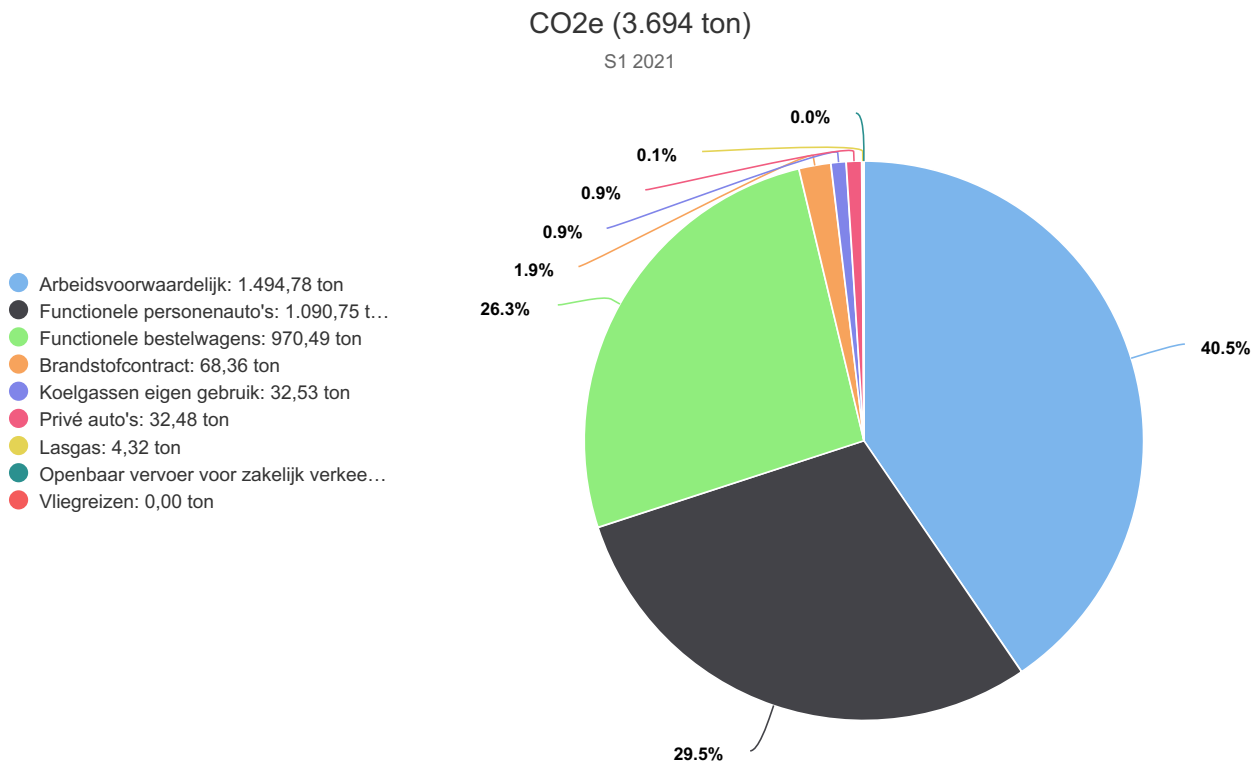
4.1. Energiebeoordeling H1 2021 scope 1 en 2 (zakelijk verkeer scope 3)

De energiebeoordeling H1 2021 geeft Croonwolter&dros meer inzicht in en sturing op het energieverbruik van de onderneming.

De beoordeling omvat minimaal 98% van de energiestromen weer. Hierbij zijn de grootste verbruikers geïdentificeerd waardoor afzonderlijk op gestuurd kan worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief worden aangepakt.

Voor de beoordeling zijn de grootste energiestromen onderzocht waarop een tweeledige analyse is uitgevoerd, namelijk op het wagenpark en op de panden.

Onderstaande cirkeldiagram toont de CO₂-uitstoot H1 2021 van scope 1 en 2 (zakelijk verkeer scope 3).



Uit bovenstaande cirkeldiagram kan worden afgeleid dat in H1 2021 de lease- en bedrijfswagens verantwoordelijk zijn voor de grootste CO₂-uitstoot van Croonwolter&dros. Maatregelen die betrekking hebben op deze energiestromen hebben dan ook de grootste impact op de totale CO₂-uitstoot.

De panden waarin Croonwolter&dros is gehuisvest produceren de op 1 na grootste CO₂-uitstoot van Croonwolter&dros. Deze uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door elektriciteit/gas verbruik. Maatregelen betreffende deze energiestromen hebben dan ook een relatief grote impact op onze totale uitstoot.

De categorieën waaronder het rijden met privé auto's, het maken van vliegreizen en gebruik van het openbaar vervoer hebben het kleinste aandeel in de CO₂-footprint van Croonwolter&dros. Maatregelen betreffende deze energiestromen hebben dan ook een geringe impact. Dit is dan ook de reden dat er voor deze categorieën op dit moment geen maatregelen zijn opgesteld.

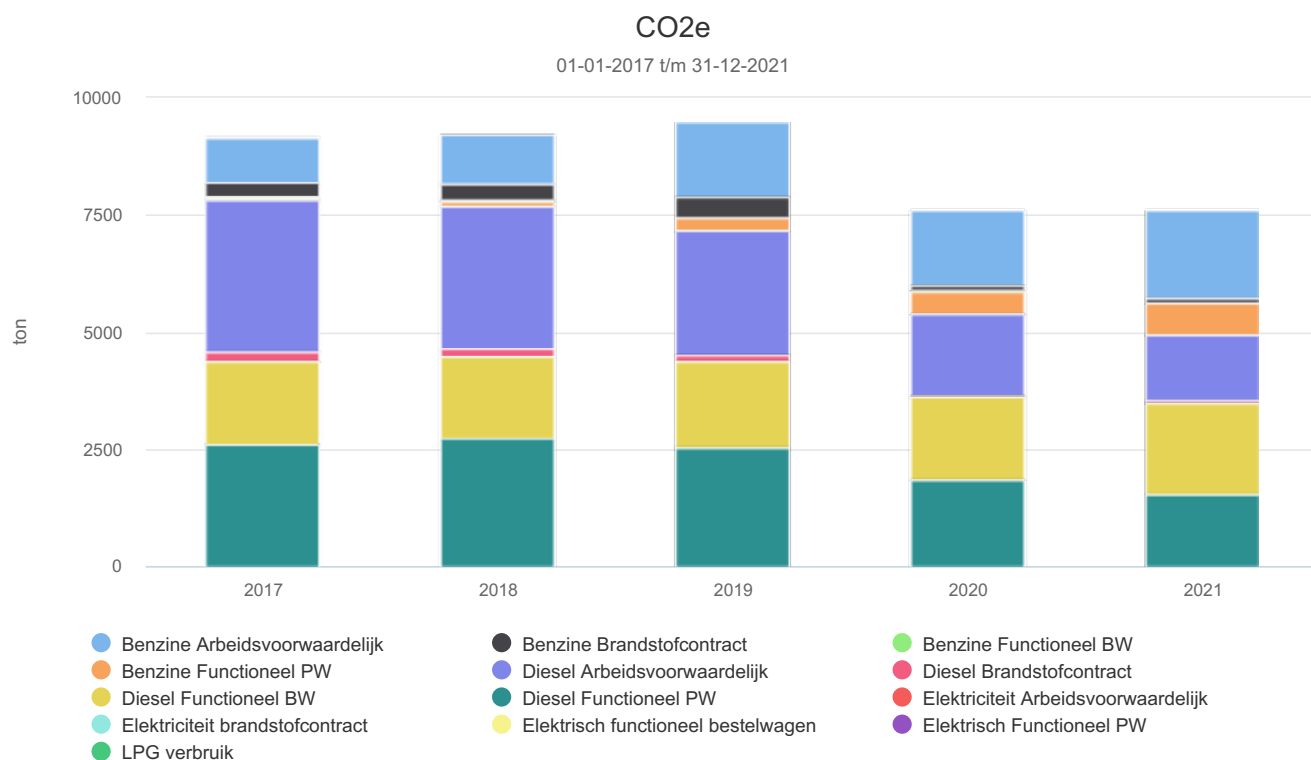
4.1.1. Energiebeoordeling leasewagenpark

In voorgaande jaren is extra aandacht besteed aan de betrouwbaarheid van de data, welke het brandstofverbruik van het leasewagenpark weergeven. Croonwolter&dros heeft samen met de leasemaatschappij (Athlon) de rapportages en berekeningsmethodieken voor het wagenpark geoptimaliseerd. Deze verbeteringen zullen in 2021 beoordeeld en zichtbaar worden.

Tevens heeft Croonwolter&dros H1 2021 een nieuwe onderverdeling gemaakt in de categorieën van het wagenpark.

- Arbeidsvoorwaardelijk toegekende personenauto's
- Functionele toegekende personenauto's
- Functionele toegekende bestelwagens
- Brandstofcontracten

In onderstaande grafiek is te zien hoe de CO₂-uitstoot en brandstof van deze nieuwe categorieën zich tot elkaar verhouden.



4.1.2. Energiebeoordeling panden

In voorgaande jaren is extra aandacht besteed aan het afstoten van energie- onzuinige panden van Croonwolter&dros. Het nieuwe huisvestingsplan 2020-2025 heeft als doelstelling het reduceren van minimaal 20% aan vierkante meters (m²) huisvesting.

In onderstaande grafiek is te zien hoe hoog de CO₂-uitstoot van het elektra en gasverbruik van de panden in de afgelopen jaren is geweest en hoe deze zich tot elkaar verhouden.

CO₂e

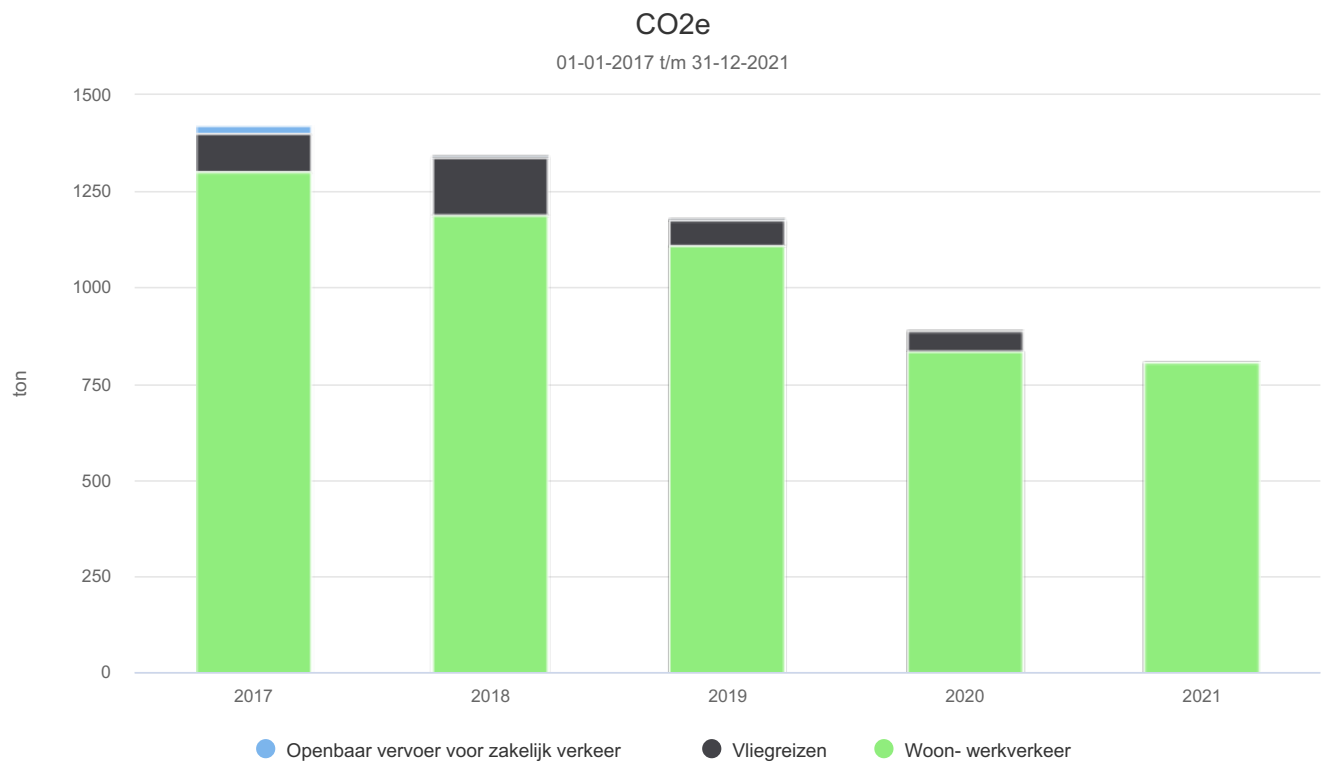
01-01-2017 t/m 31-12-2021

Geen data beschikbaar

4.1.3. Energiebeoordeling woon-werkverkeer, vliegreizen en openbaar vervoer

De categorieën: woon-werkverkeer, vliegreizen en openbaar vervoer produceren gezamenlijk de minste CO₂ uitstoot. Extra maatregelen betreffende deze energiestromen hebben een relatief kleine impact.

In onderstaande grafiek is te zien hoe de CO₂-uitstoot in deze categorieën in de afgelopen jaren is geweest en hoe deze zich tot elkaar verhouden.



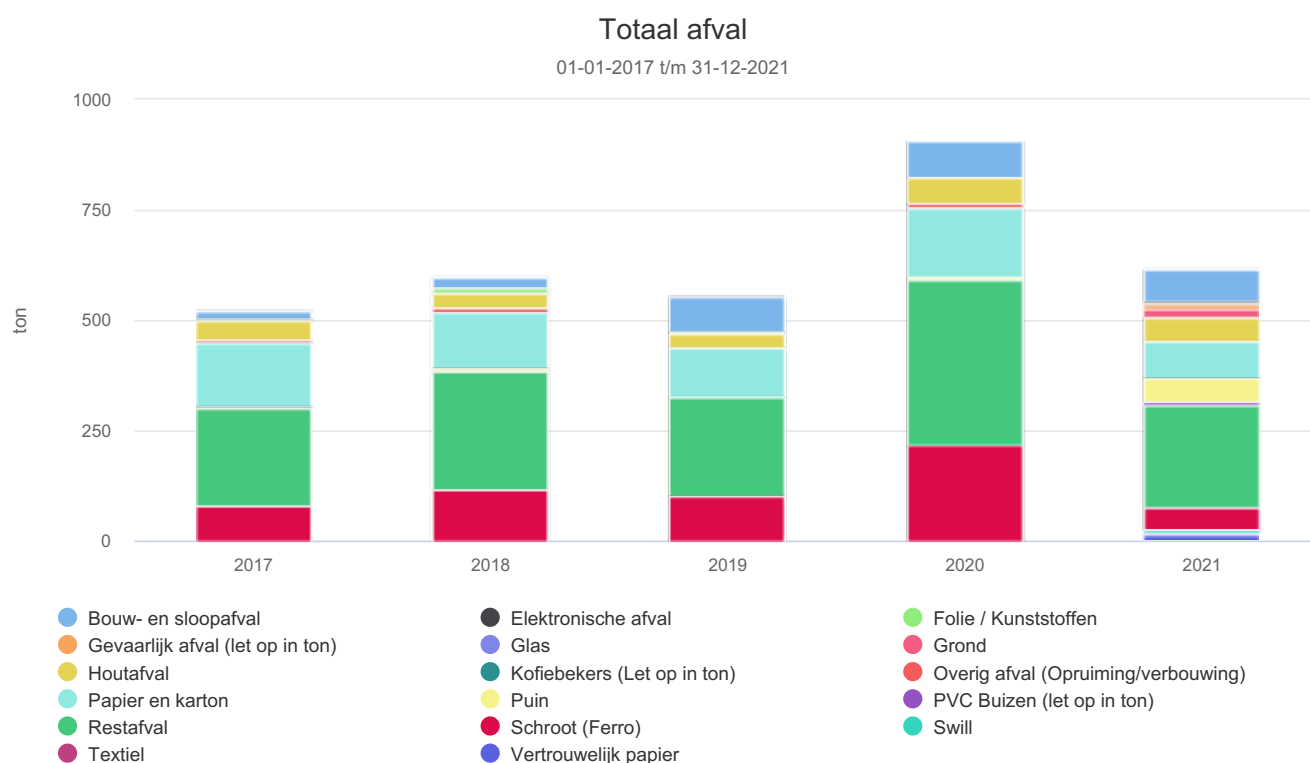
4.1.4. Beoordeling vrijkomen van afval (productie)

In afgelopen jaren is extra aandacht besteed aan het verhogen van het afvalscheidingspercentage in de panden. Er zijn nieuwe inzamelmiddelen in en buiten de kantoorlocaties geplaatst. Tevens is aandacht besteed aan de bewustwording door middel van nieuwe instructies en het plaatsen van afvalwijzers. Begin dit jaar is er een nieuw afvalverwerkingsbedrijf (A&M recycling) ingehuurd. Zij zijn verantwoordelijk voor het afvoeren van de afvalstromen ijzer/elektronische apparatuur. Ook ondersteunen zij Croonwolter&dros bij het realiseren van circulariteitsvraagstukken. Deze verbeteringen zullen in 2021 beoordeeld en zichtbaar worden.

In 2021 zal er door Croonwolter&dros een nieuwe onderverdeling gemaakt worden in de afvalcategorieën:

- Afval vrijkomend van de kantoor locaties
- Afval vrijkomend van de project locaties

In onderstaande grafiek is te zien hoeveel afval er vrijkwam in de afgelopen jaren en hoe de categorieën afval zich tot elkaar verhouden.



5. Doelstellingen, trendanalyse en maatregelen

Croonwolver&dros heeft er voor gekozen om een absolute doelstelling op te stellen voor de CO₂- uitstoot.

De doelstelling is initieel opgezet over de jaren 2021 t/m 2030. De doelstelling is om in lijn te blijven met de doelen van het Klimaatakkoord, te weten 49% procent CO₂- reductie in 2030, respectievelijk 95% in 2050 ten opzichte van 1990.

In de trendanalyse kijkt Croonwolver&dros naar de ontwikkeling van haar carbon footprint over meerdere jaren en wordt vastgesteld of de maatregelen het gewenste effect hebben.

De maatregelen geven concrete invulling aan hoe de doelstelling gerealiseerd kan worden gedurende de beleidsperiode. De maatregelen focussen zich hoofdzakelijk op de categorie leasewagenpark en panden. De maatregelen zijn opgesteld tot 2025 en geven een doorkijk tot aan 2030. Dit gezien het feit dat niet te voorspellen is of de huidige ontwikkelingen daadwerkelijk door zullen zetten tot 2030.

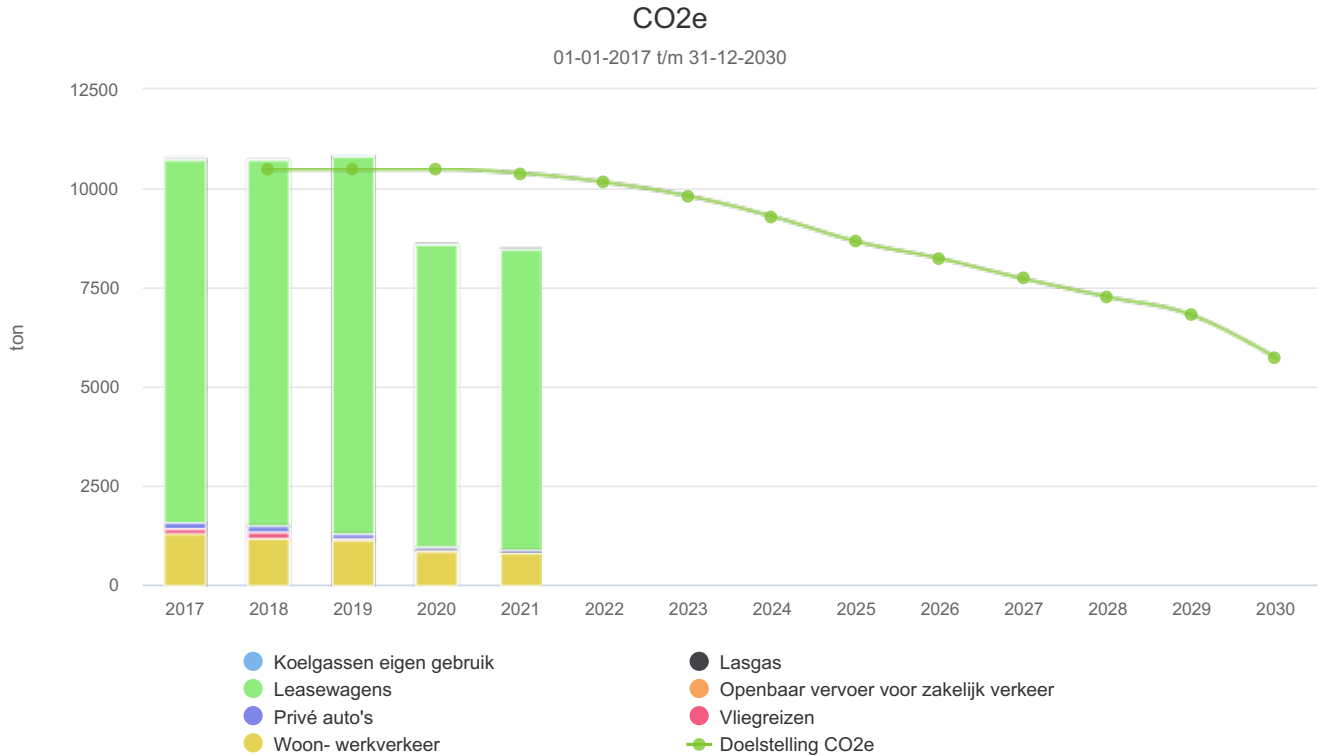
Bij het opstellen van de doelstelling en maatregelen is gebruik gemaakt van historische data en rekening gehouden met de laatste stand der techniek en toekomstige ontwikkelingen. In onderstaande paragrafen zal een verdere verdieping en onderbouwing plaatsvinden.

5.1. Doelstelling Croonwolter&dros

De doelstelling voor Croonwolter&dros is om in de beleidsperiode 2021-2030 in totaal (absolute CO₂ uitstoot):

49% CO₂-reductie in 2030 te realiseren ten opzichte van 2017.

De onderstaande grafiek toont de doellijn vanuit het Energie Actieplan 2021 - 2030.



5.1.1. Voortgang doelstellingen H1 2021

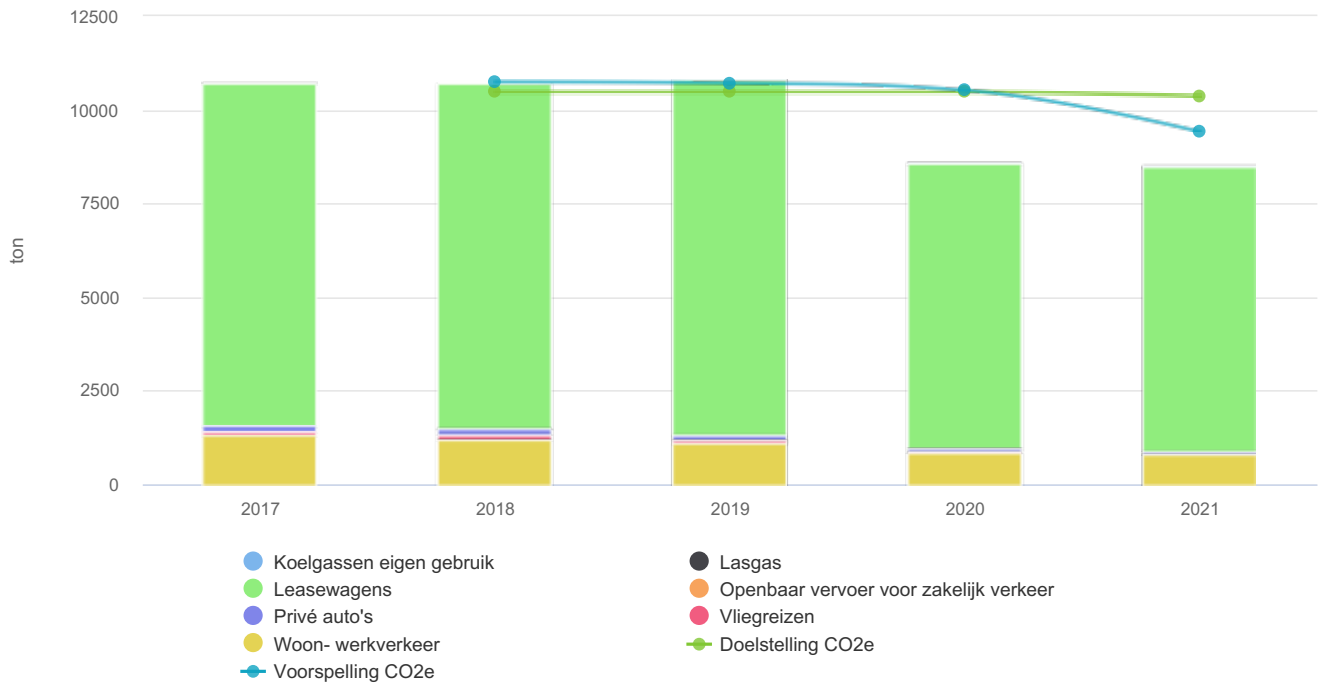
De CO₂ uitstoot in scope 1 en 2 (incl. zakelijk verkeer) in het referentiejaar was 10.638 ton CO₂. In H1 2021 was de uitstoot in 4.147 ton CO₂.

Kijkend naar de doelstelling voor H1 2021 is er een daling gerealiseerd en daarmee de doelstelling behaald. Echter valt op te merken dat deze daling voor het grootste deel een direct gevolg is van de lockdown tijdens de COVID-19 pandemie. Hierdoor hebben er aanzienlijk minder vervoersbewegingen plaatsgevonden. De ingevoerde maatregelen vanuit het huisvestingsplan hebben ook een positieve bijgedragen geleverd.

In onderstaande grafiek is te zien dat de absolute CO₂ uitstoot sinds 2017 flink is gedaald. Daarmee is de doelstelling voor H1 2021 gerealiseerd.

CO2e

01-01-2017 t/m 31-12-2021

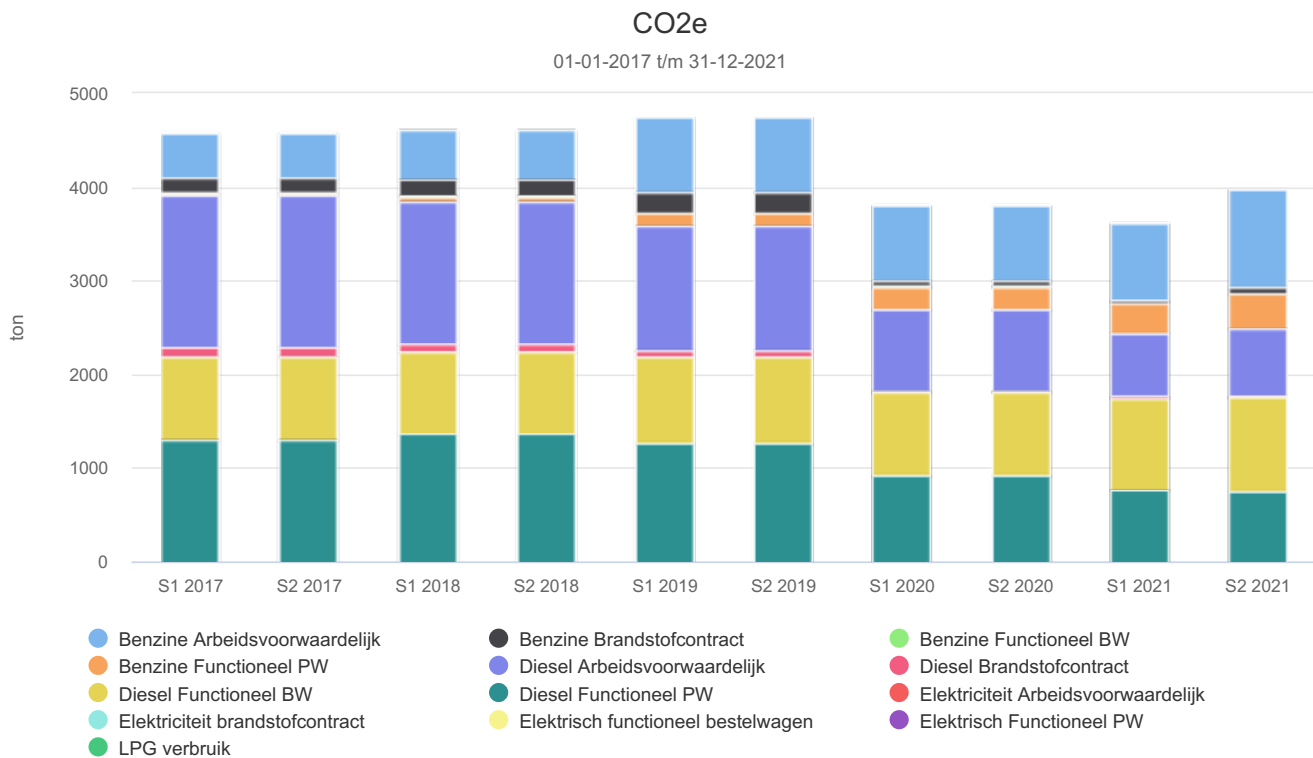


5.2. Trend

In de trendanalyse kijkt Croonwolter&dros naar de ontwikkeling van haar carbon footprint over meerdere jaren per categorie. Hieruit valt meteen op te maken of de opgestelde maatregelen effectief genoeg zijn.

5.2.1. Trend wagenpark

Aan de hand van onderstaande grafiek zien wij een dalende lijn in het brandstofverbruik van alle categorieën. Echter valt op te merken dat deze daling voor het grootste deel een direct gevolg is van de lockdown tijdens de COVID-19 pandemie. Hierdoor hebben er aanzienlijk minder vervoersbewegingen plaatsgevonden. De verwachting is dat door de maatregelen vanuit het Energie Actieplan 2021-2030 deze daling zal doorzetten. Dit ondanks het feit dat de maatregelen steeds verder zullen versoepelen en er meer vervoersbewegingen zullen plaatsvinden.



5.2.2. Trend panden

Aan de hand van onderstaande grafiek zien wij een lichte stijging in het gas/elektra verbruik van de panden. Echter valt op te merken dat deze lichte stijging voor het grootste deel direct gevolg is van de lockdown tijdens de COVID-19 pandemie. Dit wordt namelijk veroorzaakt door de RIVM maatregel dat gebouwbeheersystemen 24/7 moeten ventileren. De verwachting is dat als deze maatregelen weer worden opgeheven, deze lichte stijging zal verdwijnen.

De verwachting is dat de opgestelde maatregelen vanuit het Energie Actieplan 2021-2030 een daling zullen realiseren.

CO2e

01-01-2017 t/m 31-12-2021

Geen data beschikbaar

5.3. Maatregelen leasewagenpark

De maatregelen ten behoeve van het leasewagenpark en de effecten hiervan zijn in een drietal scenario's samengevat. Dit om de samenhang en de effecten van de maatregelen beter inzichtelijk te maken. Per scenario zijn de maatregelen, effecten en de kosten van de maatregelen verder uitgewerkt.

Door de MVO Stuurgroep van Croonwolter&dros is gekozen voor het uitvoeren van Scenario 2 (= inclusief Scenario 1). De maatregelen van dit scenario zullen aan de hand van het op te stellen uitvoeringsplan verder worden vormgegeven en organisatie breed worden doorgevoerd.

Indien blijkt dat de maatregelen van Scenario 2 (= inclusief Scenario 1) niet het gewenste resultaat opleveren of als de keuze wordt gemaakt om een hogere CO₂-reductie te ambiëren, kan overwogen worden om ook Scenario 3 (= inclusief Scenario 1 en 2) volledig uit te voeren (zie Energie Actieplan 2021-2030).

Een uitgebreide onderbouwing en gehanteerde berekeningsmethodiek van de Scenario's en bijbehorende maatregel is in de bijlage gepresenteerd.

5.3.1. Scenario 1: Jaarkilometrage blijvend 7% lager dan voor de coronaperiode (2019)

Scenario 1 focust met name op de brandstofmix en verbruikscijfers. Deze zijn bij gelijke brandstofmix/verbruikscijfers, recht evenredig met het aantal gereden kilometers. Indien het totaal jaarkilometrage 7% lager blijft dan voor de corona uitbraak zal er dus ook 7% reductie op de totale CO₂-uitstoot van het leasewagenpark gerealiseerd worden. Het opstellen van een thuiswerkbeleid, gebruik van digitale overlegstructuren en het introduceren van de mobiliteitskaart is hier voor noodzakelijk.

Maatregelen:

Thuiswerkbeleid

Er dient een thuiswerkbeleid opgesteld en geïmplementeerd te worden. Het thuiswerkbeleid moet ruimte bieden aan medewerkers van Croonwolter&dros om circa 1 á 2 dagen per week thuis te werken. Als gevolg van dit beleid zal het woon/werk verkeer, het zakelijk verkeer, het gebruik van privé-auto's en het gebruik van het openbaar vervoer afnemen. Bovenstaande zal de verhouding tussen het aantal auto's en het aantal medewerkers verder laten dalen.

Digitaal overleg (teams):

Tijdens de COVID 19 pandemie is gebleken dat het voeren van digitaal overleg/ online vergaderingen, een efficiënt alternatief is. Als gevolg hiervan zal ook het woon/werk verkeer, het zakelijk verkeer, het gebruik van privé auto's en het gebruik van openbaar vervoer afnemen. Deze nieuwe manier van werken dient echter wel gestimuleerd en vastgehouden te worden.

Introduceren mobiliteitskaart:

Naast het hebben van een leaseauto kan een mobiliteitskaart aangeboden worden. De mobiliteitskaart is een geautomatiseerd declaratie systeem van OV reizen, zakelijk gereden kilometers in de privé auto en overige vervoer modaliteiten. Hiermee wordt het vaker gebruiken van alternatief vervoer gestimuleerd. Dit betekent een reductie van het aantal zakelijk gereden kilometers.

Kosten maatregelen Scenario 1:

Door het nemen van alle bovenstaande maatregelen is de verwachting dat er 7% minder kilometers worden gereden. Deze 7% reductie op de kilometers levert uiteindelijk een besparing op van +/- € 691.000,- per jaar (52 miljoen km x 7% = 3.640.000 km x € 0,19 (gemiddelde variabele km kosten) = € 691.000,- per jaar aan opbrengst.

De kosten van een mobiliteitskaart bedragen € 3,60/per maand per auto. Bij 700 arbeidsvoorwaardelijke auto's x € 3,60 x 12 maanden = € 73.449,- per jaar aan kosten.

5.3.2. Scenario 2: Jaarkilometrage (7% lager) + Brandstofkeuze

De focus van het tweede scenario ligt op de elektrificatie van het wagenpark. De verschillende categorieën (type auto's) kennen een ander gebruik en functie. In alle gevallen is uitgegaan van de normale expiratieschema's. Ook kennen de technologische ontwikkelingen van deze categorieën in veel gevallen een andere ontwikkelingscyclus.

Er zijn per categorie maatregelen opgesteld. Verwacht wordt dat het mobiliteitsbeleid hierdoor flexibeler wordt en beter aan zal sluiten bij de wensen van de medewerkers (individueel).

Maatregel brandstofkeuze:

Arbeidsvoorwaardelijk toegekende personenauto's

Voor deze categorie zullen de leaseauto's volgens normaal expiratieschema worden vervangen. Als gevolg van het fiscale voordeel en de TBI stimulering (geen eigen bijdrage) was 38% van de inzet van arbeidsvoorwaardelijke personenauto's in 2020 elektrisch. De fiscale stimulering zal verder worden afgebouwd. Het aanbod zal breder worden en de actieradius en de laadsnelheid zal toenemen. Hierdoor zal de verhouding van 38% naar verwachting kunnen worden gehandhaafd tot 2025.

- Vanaf 2025 zullen nog uitsluitend elektrische arbeidsvoorwaardelijke leaseauto's worden ingezet.
- Vanaf 2030 zal deze categorie volledig elektrisch zijn.

Functioneel toegekende personenauto's

Voor deze categorie zal elektrificatie vanwege functionele eisen langzamer gaan. Aandachtspunt is de invoering van Zero emissiezones. Vanaf 1 januari 2025 moeten conform het Klimaatakkoord, minimaal dertig steden een zero-emissie zone hebben ingesteld. Vanaf die datum moeten alle nieuwe vracht- en bestelauto's die een zero-emissie zone in willen rijden, emissievrij aangedreven zijn. Vanaf 2030 moeten alle voertuigen in de zero-emissies zones volledig emissievrij rijden.

Alle functionele toegekende personenauto's zullen volgens normaal expiratieschema worden vervangen. Tot 2025 zal het aandeel elektrische auto's in de nieuwe inzetten met 10% per jaar toenemen. De overige nieuwe auto's zullen benzineauto's zijn.

- Vanaf 2021 zal 10% van de nieuwe auto's, elektrisch ingezet worden
- Vanaf 2025 zullen de nieuwe auto's uitsluitend elektrisch ingezet worden.

Functioneel toegekende bestelwagens

Voor deze groep gelden nog hogere functionele eisen en beperkingen waardoor elektrificatie niet op korte termijn mogelijk is. De bestelwagens zullen worden vervangen volgens normaal expiratieschema. Per jaar zal het percentage nieuwe elektrische bestelwagens tot 2025 met 5% stijgen daarna met 10% per jaar.

- Vanaf 2021 zal 5% van de nieuwe auto's elektrisch ingezet worden
- Vanaf 2025 zal 10% van de nieuwe auto's elektrisch ingezet worden. .

Brandstofcontracten

Brandstofcontracten zijn van toepassing bij huurauto's en tijdelijke oplossingen. Deze zullen de vorige categorieën volgen.

- Vanaf 2021 zal gestuurd worden op het inzetten elektrische huurauto's.
- Vanaf 2025 zullen hoofdzakelijk elektrische huurauto's ingezet worden.

5.4. Maatregelen panden

De maatregelen ten behoeve van de panden zijn opgenomen in het huisvestingsplan. Een aantal jaren geleden is, in samenwerking met de Manager Huisvesting van TBI, een Strategisch Huisvestingsplan voor Croonwolter&dros opgesteld. In 2020 is dit plan geëvalueerd en voor de beleidsperiode 2021 t/m 2025 opnieuw vastgesteld.

Uitgangspunt hierbij is geweest om de hoofdtaken van Facilitair Management aan te vullen met de doelstelling om minimaal 20% in vierkante meters (m²) huisvesting te gaan besparen ten opzichte van 2020.

De uitwerking van het nieuwe Strategisch Huisvestingsplan Croonwolter&dros vormt de basis van de maatregelen voor de panden van dit beleidsplan. Hiervoor is een duidelijk beleid op het gebied van thuis- en telewerken noodzakelijk. Verder vertaalt de professionele werkomgeving, met de juiste uitstraling naar onze klanten, zich in het voldoen aan de vereisten uit de Informatieplicht en overige wet- en regelgeving.

De ambitie van Croonwolter&dros is door Facilitair Management vertaald in maatregelen gericht op CO₂-reductie en verbruiksreductie van gas, water en licht.

Een uitgebreide onderbouwing en gehanteerde berekeningsmethodiek van de maatregel is in de bijlage gepresenteerd.

Maatregelen Panden:

Uitvoering Strategisch Huisvestingsplan (m²-reductie 20%)

Eén van de doelen uit het Strategisch Huisvestingsplan van Croonwolter&dros is een reductie, van het aantal m² in gebruik, met 20%. Voorwaarde is het opstellen van een thuiswerkbeleid voor Croonwolter&dros.

Certificering BREEAM in Use locatie (MM25, Rotterdam Marten Meesweg 25).

Voor MM25 zal gezamenlijk met de gebouweigenaar, verhuurder en medehuurdere ingezet worden op het behalen van het BREEAM in Use certificaat.

Mogelijkheden Paris Proof locatie (Amersfoort, Amsterdamseweg 53).

De maatregelen om de locatie Amersfoort geschikt te maken voor het Paris Proof certificaat (2040) worden onderzocht. De locatie MM25 en Amersfoort worden hier geschikt voor geacht.

Realiseren PV-panelen Modulebouw (Amersfoort Amsterdamseweg 53/Chromiumweg 8)

Er dient eerst te worden vastgesteld of de constructie van het dak in Amersfoort geschikt is, of geschikt te maken is, voor zonnepanelen. Verder dient een sluitende businesscase opgesteld te worden.

Monitoren energieverbruik kantoren (100%)

Om energie te besparen is het noodzakelijk om het energieverbruik van de kantoorgebouwen inzichtelijk te hebben. Door het monitoren van het energieverbruik kan vooruitgang worden getoetst en kunnen scherpere maatregelen worden getroffen. Daarom streeft Croonwolter&dros ernaar om in de beleidsperiode 2020-2025 van 100% van de kantoorgebouwen het energieverbruik te monitoren, uitgezonderd de verzamelpanden. Voor de verzamelpanden zal een passende berekening methodiek opgesteld worden. Dit zal Croonwolter&dros doen door het implementeren van Smart Savings (eigen product van Croonwolter&dros). Dit is slimme software die het besparingspotentieel van het vastgoed checkt.

Verbeteren Energielabel kantoren

Croonwolter&dros streeft naar het verbeteren van het energielabel van haar kantoren. Het gemiddeld energielabel van de kantoren is op dit moment C. Streven is om het gemiddelde energielabel van onze kantoren te verbeteren naar energielabel A.

Informatieplicht

Voor het uitvoeren van de erkende maatregelen zoals deze zijn geïdentificeerd vanuit de rapportage Informatieplicht is Croonwolter&dros (veelal in samenwerking met haar verhuurdere) verantwoordelijk.

5.5. Status van maatregelen

De maatregelen worden berekend en opgesteld door de MVO Werkgroep. Het voorstel voor de te nemen maatregelen moet door de MVO Stuurgroep beoordeeld en goedgekeurd worden. Daarna wordt dit besluit ingediend als besluitstuk bij het DT/MT van Croonwolter&dros.

Tijdens het MVO Stuurgroep overleg (22-06-2021) heeft er besluitvorming plaatsgevonden betreffende voorgestelde maatregelen vanuit het Energie Actieplan 2021-2030. Hier zijn van het leasewagenpark Scenario 1 + 2 goedgekeurd. Scenario 3 is voorlopig afgekeurd. De voorgestelde maatregelen betreffende de panden zoals beschreven in het

huisvestingbeleidsplan zijn nogmaals bevestigd en goedgekeurd .

Na goedkeuring van DT/MT kunnen de maatregelen pas op actief gezet worden en wordt het effect van de maatregelen meegewogen. Op deze manier wordt de Plan-Do-Check-Act cirkel gehandhaafd zoals vereist door de CO₂ prestatieladder normering.

5.5.1. Ter beoordeling

- 12. (Leasewagenpark) Brandstofkeuze elektrificatie arbeidsvoorwaardelijk toegekende auto's (scenario 2) (In voorbereiding)
- 13. (Leasewagenpark) Brandstofkeuze elektrificatie functioneel toegekende personenauto's (scenario 2) (In voorbereiding)
- 14. (Leasewagenpark) Brandstofkeuze elektrificatie functioneel toegekende bestelwagens (scenario 2) (In voorbereiding)

5.5.2. In voorbereiding

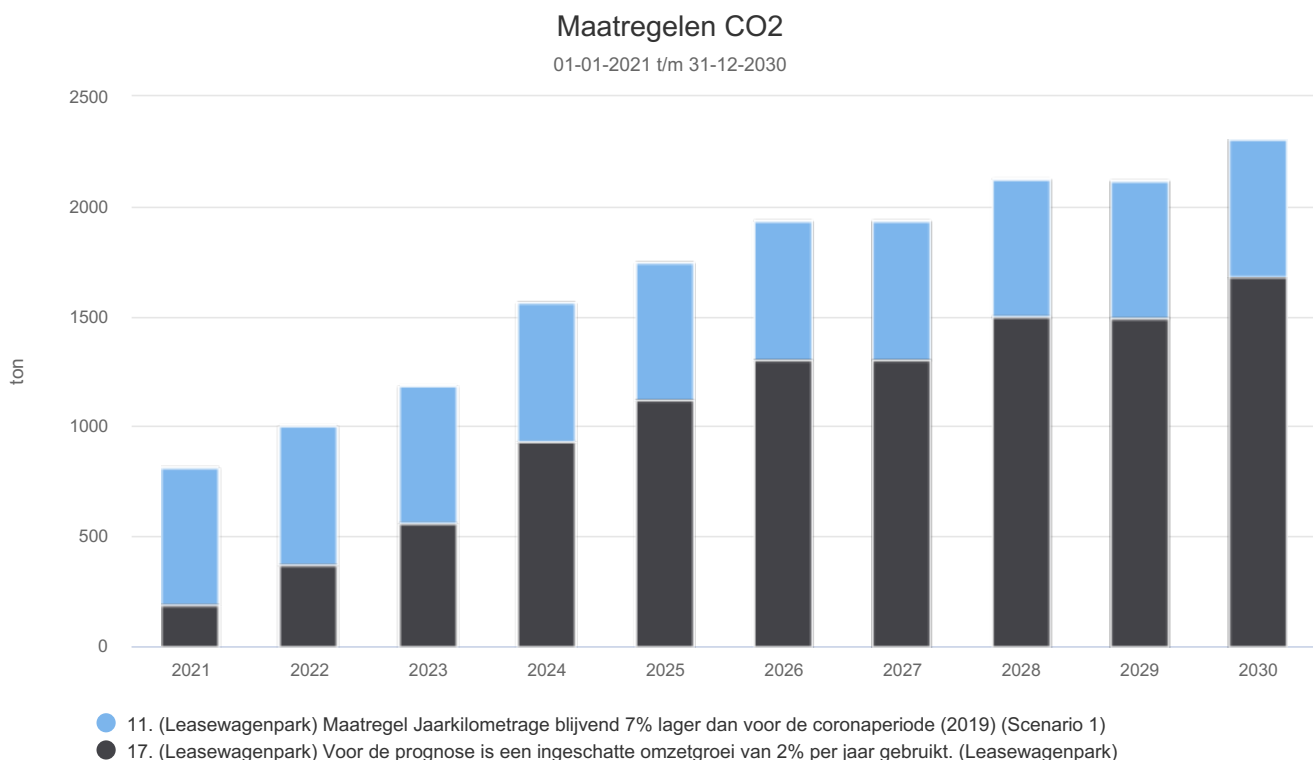
- 7. (Panden/gebouwen) Realiseren PV-panelen op het dak van Modulebouw (Amsterdamseweg 53/Chromiumweg 8) (Loopt) (In voorbereiding)
- 8. (Panden/gebouwen) Onderzoeken mogelijkheden Paris Proof locatie Amersfoort (Amsterdamseweg 53) (loopt) (In voorbereiding)
- 9. (Panden/gebouwen) Certificering Breeam in Use van MM25 (Marten Meesweg 25) (Loopt) (In voorbereiding)

5.5.3. Geactiveerde maatregelen

Op dit moment zijn onderstaande maatregelen goedgekeurd en actief.

- 1. (Panden/gebouwen) Verhuizing naar de Marten Meesweg
- 3. (Panden/gebouwen) Verbeteren Energielabel kantoren
- 4. (Panden/gebouwen) Uitvoering Strategisch Huisvestingplan (m²-reductie 20%)
- 6. (Panden/gebouwen) Informatieplicht: uitvoeren van de erkende maatregelen
- 10. (Panden/gebouwen) Monitoren energieverbruik kantoren (100%)
- 11. (Leasewagenpark) Maatregel Jaarkilometrage blijvend 7% lager dan voor de coronaperiode (2019) (Scenario 1)
- 17. (Leasewagenpark) Voor de prognose is een ingeschatte omzetgroei van 2% per jaar gehanteerd. (Leasewagenpark)

Onderstaande grafiek laat het effect zien van de geactiveerde maatregelen op dit moment H1 2021.



5.5.4. Afgekeurde maatregelen

Afgekeurde maatregelen ter vermindering van de CO₂-uitstoot van het leasewagenpark van Croonwolder&dros.

1. (Panden/Gebouwen) Verhuizing naar Marten Meesweg
2. (VERVALLEN) (Panden/gebouwen) Gasverbruik vergroenen door de inkoop van Garanties van Oorsprong (In voorbereiding)
5. (VERVALLEN) (Panden/gebouwen) TBI Hubs (In voorbereiding)
15. (Leasewagenpark) Aanbieden van afziebudget (scenario 3) (In voorbereiding)
16. (Leasewagenpark) Beïnvloeding rijgedrag en juist onderhoud (brandstofverbruik) (Scenario 3) (In voorbereiding)
18. (Leasewagenpark) (VERVALLEN) Ter correctie op het effect van de COVID pandemie in 2019 is een percentage van 10% gebruikt (Leasewagenpark) (In voorbereiding)
19. (Leasewagenpark) (VERVALLEN) Beïnvloeden gereden kilometers van functioneel toegekende personenauto's (In voorbereiding)
20. (Leasewagenpark) (VERVALLEN) Beïnvloeden gereden kilometers Arbeidsvoorwaardelijk toegekende leaseauto's (vervallen) (In voorbereiding)

6. Scope 3

6.1. Overzicht materiële emissies (kwalitatieve analyse)

Croonwolter&dros is actief in de volgende markten: Utiliteitsbouw, Industrie en Infra. Dat betekent dat Croonwolter&dros zowel upstream als downstream invloed in de keten kan uitoefenen.

Uit een eerste kwalitatieve inventarisatie blijkt dat de volgende emissiecategorieën uit de Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard voor Croonwolter&dros het belangrijkst zijn:

- Ingekochte goederen en diensten
- Productieafval
- Woon-werkverkeer (met privéauto en openbaar vervoer)
- Gebruik van verkochte producten (en diensten).
- End-of-life verwerking van verkochte producten
- Downstream geleasde assets

De meest autonome invloed heeft Croonwolter&dros op het woon-werkverkeer, door aanpassing van bijvoorbeeld het mobiliteitsbeleid. Echter, de omvang van deze categorie is klein in verhouding tot de overige categorieën die direct samenhangen met de dienstverlening van Croonwolter&dros.

Dit is dan ook de reden dat de focus zal liggen op de overige categorieën. De overige categorieën hangen meer samen met de dienstverlening van Croonwolter&dros. Hierbij is er meer afhankelijkheid van opdrachtgevers. Om beter zicht te krijgen op de scope 3 emissies als gevolg van de dienstverlening, is een overzicht gemaakt van de diverse activiteiten/groepen van Croonwolter&dros. Hierbij is vervolgens gekeken naar de omvang en beïnvloedbaarheid van de emissiestroom om te komen tot een rangorde. Hieruit is de volgende rangorde naar voren gekomen:

1. Utiliteit - Nieuwbouw/Transformatie
2. Utiliteit - Renovatie /Infra - Nieuwbouw/Transformatie
3. Infra - Renovatie
4. Industrie - Nieuwbouw/Transformatie
5. Industrie - Renovatie

6.1.1. Verdieping en verbreding

Op basis van de kwalitatieve analyse heeft Croonwolter&dros de belangrijkste focuspunten voor de verbreding en verdieping van het inzicht in de scope 3 emissies bepaald. Deze focuspunten zijn als volgt:

Type	Subonderdeel	Aanknopingspunten inzicht en reductie
Upstream	Inkoop van goederen en diensten	Inkoopeisen en strategie
Upstream	Productieafval	Afval productielocaties en kantoren
Downstream	Gebruik verkochte producten	Infra, Utiliteit, Industrie en inkoop (Opdrachtgevers, Combinanten, Onderaannemers/leveranciers, producten en diensten).
Downstream	End-of-life verwerking	Infra, Utiliteit, Industrie en inkoop (Opdrachtgevers, Combinanten, Onderaannemers/leveranciers, producten en diensten).
Downstream	Downstream geleasde assets	Infra, Utiliteit, Industrie en inkoop (Opdrachtgevers, Combinanten, Onderaannemers/leveranciers, producten en diensten).

6.2. Meetbare KPI's in relatie tot de thema's (SDG's)

In 2021 zijn de eerste concrete stappen gemaakt in de uitvraag van de strategische/operationele notitie. Aan de divisies Infra, Utiliteit en Industrie en aan Inkoop & Logistiek is gevraagd om concrete KPI's op MVO gebied op te stellen. De activiteiten moeten in lijn liggen met de gekozen thema's Energietransitie en Circulariteit/Industrialisatie (SDG tegels), deze moeten natuurlijk ook leiden tot waarde bij onze klanten.

Per divisie zijn twee klantwaarden gedefinieerd waar zij aan gaan bijdragen in relatie tot de geselecteerde thema's bij de klanten. Daarnaast zijn hier twee passende KPI's aan gekoppeld om inzichtelijk en meetbaar te maken of die klantwaarde ook gerealiseerd wordt (zie document MVO uitvraag SP/OP). In 2022 zullen de eerste resultaten inzichtelijk gemaakt worden .

6.3. CO₂ gunningsprojecten

Het CO₂ Projectplan wordt ingezet om een CO₂-footprint analyse van een project te maken. Op basis van deze analyse worden maatregelen genomen om de uitstoot van CO₂ terug te dringen door bijvoorbeeld

- energie- of materiaalbesparing,
- het gebruik van duurzame energie
- de optimale inzet van materialen.

De opgedane ervaringen worden gedeeld en vormen een basis voor de dialoog omtrent verduurzaming. Door elkaar te helpen en inspiratie op te doen, streven de projectteamleden naar een gezamenlijke CO₂ reductie door toepassing van het CO₂ -Projectplan. Met dit CO₂-Projectplan geven wij invulling aan de projecteisen op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder (Handboek 3.1) en geven we invulling aan onze eigen doelstellingen en aan die van onze opdrachtgevers omtrent CO₂.

Het concept achter het CO₂-Projectplan is simpel en kan bij alle bouwprojecten worden ingezet. Met behulp van het softwareprogramma SmartTrackers, worden de volgende vier stappen doorlopen:



Binnen de divisie infra zijn alle lopende projecten in kaart gebracht. In totaal zijn er op dit moment 15 lopende projecten, 1 project start eind november. Aan de hand van de nieuwe normen vanuit het handboek 3.1. is per project vastgesteld of de opdracht voor het werk is verkregen met gunningvoordeel door het CO₂ certificaat en of er EMVI plannen en/of andere duurzaamheidsdoelstellingen zijn opgenomen (zie document projecten CO₂ prestatieladder).

Van de 15 projecten zijn er in totaal 5 projecten waar geen enkele overeenkomst is met vraag/verplichting vanuit de CO₂ prestatieladder. In totaal zijn er 7 projecten welke met gunningsvoordeel verkregen zijn. Hiervan zijn 3 projecten reeds opgepakt door de uitvoerende aannemers en geborgd binnen de projectcombinatie. Tevens zijn 3 projecten waarbij het CO₂ certificaat is ingediend bij de aanbesteding.

Binnen divisie Infra zijn voor 2021 vijf projecten geselecteerd en zal het CO₂ projectplan in 2021 reeds volledig ingevoerd en uitgerold worden:

De overige infraprojecten zullen in 2022 verder uitgerold en opgepakt worden. Voor alle nieuwe projecten wordt al tijdens het aanbestedingstraject het CO₂ projectplan opgesteld en in de begroting van uren en het budget meegenomen.

6.4. Ketenganalyses

Croonwolter&dros kent nog vele andere activiteiten waarbij scope 3 emissies vrijkomen. In de analyse van meest materiële emissies zijn twee onderwerpen naar voren gekomen die verder zijn uitgewerkt middels een ketenanalyse. Dit zijn Solar Optic Fibre en Modulair Bouwen. Hierbij gaat het om scope 3 emissies in de projecten die Croonwolter&dros uitvoert.

- Solar Optic Fibre
- Modulair bouwen

6.4.1. Mogelijkheden tot verbetering analyses

Met behulp van het CO2 Projectplan/SDG's is Croonwolver&dros begonnen om de scope 3 analyses op projecten beter inzichtelijk te maken. De ambitie is om de scope 3 analyses te bepalen op basis van conversiefactoren zoals zelf bepaald, in het CO₂ Projectplan/SDG's en door middel van EMVI-projecten.

7. Initiatieven

Croonwolverendros Duurzaam Gebouwd

Duurzaam Gebouwd is hét landelijke integrale kennisplatform voor beslissers binnen de bouw en vastgoedsector op het gebied van duurzaamheid. De website DuurzaamGebouwd.nl brengt alle informatie over de markt, verduurzamingsopgaves, trends en ontwikkelingen op het gebied van duurzaam bouwen samen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2018	
Deelname		
300 partners		
Onderwerp		
Sinds de oprichting in 2009 biedt het platform essentiële marktinformatie, kennis en inspiratie over de ontwikkelingen in de (duurzame) wereld van morgen. Het platform communiceert 24/7 via multimedialkanalen actueel nieuws, innovaties, projecten en visies. Het platform genereert impact door de onafhankelijkheid en het grote bereik. Het platform verbindt de top 300 professionals en -organisaties vanuit de integrale bouw en vastgoedsector met elkaar via de (netwerk) events, met als doel co making en business te ontwikkelen. Het platform activeert de community door het geven van voorbeelden van integrale samen-werking en succesvolle cocreatietrajecten.		

Croonwolverendros Green Business Club Stadslogistiek Rotterdam Alexander

Als lid van de Green Business Club Rotterdam Alexander tekende Croonwolver&dros op 4 juli 2019 de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek voor het gebied en zakendistrict Rotterdam Prins Alexander. Het belangrijkste doel is het slimmer en energiezuiniger te maken van Rotterdam en Nederland.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2019	31-12-2021
Deelname		
Coca Cola, Eneco, Royal HaskoningDHV, Uniper en De Verkeersonderneming (gemeente Rotterdam).		
Onderwerp		
De steden in Nederland vormen het hart van de economie. Door de toenemende transport van bijvoorbeeld pakketjes, boodschappen en materialen ontstaat er steeds meer drukte en daardoor ook uitstoot. De uitstoot brengen we terug in de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek, een impactorganisatie bestaande uit bedrijven als Coca Cola, Eneco, Uniper en Croonwolver&dros. De leden wisselen samen met (semi-)overheden en kennisinstellingen best practices en kennis uit. Gezamenlijke boodschap: meer doen, in minder bewegingen, met minder emissies. Het streven is toe te werken naar een nul-uitstoot van emissies. Dit doen we in samenwerking met bedrijven en overheid. Voorbeelden van samenwerking zien we in het beter organiseren van transport, het implementeren van duurzame regelgeving en het inzetten van nieuwe technologie. Het laatstgenoemde is waar Croonwolver&dros om de hoek komt kijken.		

Croonwolverendros Recharge-earth (platform energietransitie)

Recharge Earth is hét platform voor professionals die zich bezighouden met de energietransitie. Een schonere energievoorziening brengt complexe vraagstukken met zich mee die niet individueel zijn op te lossen. Daarom bracht Recharge Earth tijdens de eerste editie op 8 en 9 september verschillende partijen samen. Om elkaar te inspireren, kennis te delen en gezamenlijk een nieuwe energietoekomst te verkennen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	08-09-2021	09-09-2021
Deelname		
Croonwolter&dros, Deloitte, Gemeente Rotterdam, ABN Amro, Eneco, Stedin, Solarfields, Florijn, Investnl, TUDelft, Erasmus Centre, Deltalinqs, IRO, RDM		
Rol CW&D: Lid Raad van Advies: Piet Jan Heijboer		
Onderwerp		
<p>Energietransitie is een belangrijk thema. Ambities en doelstellingen zijn bepaald, maar moeten nog wel vorm krijgen. De vraag is hoe? Hoe behalen we klimaatdoelstellingen? En hoe benutten we de economische kansen die ermee gepaard gaan? Het platform Recharge Earth gaat samen met jou op zoek naar concrete antwoorden. Ben jij onderdeel van de energietoekomst en geloof je in de kracht van samenwerken en het aanzetten tot actie? Sluit je dan aan bij platform Recharge Earth!</p> <p>Op 28 en 29 september 2022 keren we terug met een nieuwe editie in het Rotterdam Ahoy Convention Centre. Recharge Earth is een congres gericht op oplossingen. Doe mee om samen het energiesysteem van de toekomst vorm te geven!</p>		

Croonwolterendros Solar Optic Fibre Ingangsverlichting

Het gebruik van een systeem van lenzen en optische vezels om de bestaande elektrische ingangsverlichting van tunnels te vervangen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2018	
Deelname		
Croonwolter&dros, Rijkswaterstaat, Dura Vermeer Infra B.V., BESIX, Van Oord, Mobilis B.V. VICNI CGP, DEME Marine Infra, Contractor, Producent SOF.		
Onderwerp		
<p>Een groot deel van de Nederlandse tunnels komt binnenkort op de markt voor volledige renovatie. Er zijn dus zeker stappen te maken, vooral als SOF de nieuwe standaard wordt in het tunnel landschap. Verwachte reductie in de sector 70% van de benodigde energie voor ingangsverlichting.</p>		