

Waarom telkens opnieuw het wiel uitvinden?

Politici polderen alsof het ze een lieve lust is. Wat voor de ene partij een verbetering is, kan voor de ander achteruitgang betekenen. Uiteraard passend binnen de sluimerende debatcultuur van de Lage Landen. Als zittend Maintenance Manager van het jaar (nu nog) kan ik het polderen gerust onderschrijven.

Celeste Martens -
Manager Maintenance
Croonwolter&dros

Nederland is een maatschappij in transitie, denk aan de energietransitie of de vergrijzing van zowel onze assets als ons onderhoudspersoneel. Voor die transitie moeten we innoveren. Het staat buiten kijf dat specialistische partijen nodig zijn ter ondersteuning van het debat dat we voeren. Hand in hand met politici? Nee, eerder zoek ik het bij de bundeling van krachten op het gebied van bijvoorbeeld wetenschap, bedrijfsleven en branchenetwerkverenigingen. Versnipperde kennis is krachteloos.

Onlangs was ik te gast in het Schaduwparlement van Onderhoud tijdens iMaintain Techport 2020; zowel duurzaamheid als smart maintenance waren veelbesproken onderwerpen. Het viel me op dat er heel veel netwerkverenigingen bestaan die allemaal min of meer met dezelfde materie bezig zijn. Onze onderhoudssector in Nederland heeft een unieke positie en staat hoog aangeschreven, want onze assets staan rotsvast. Maar de vraag is of we deze positie kunnen behouden als we allemaal op eigen titel de regio of industrie bedienen.

Tijdens het evenement maakte ik kennis met Techport, een netwerk van meer dan zestig scholen, bedrijven en overhe-



den actief in Amsterdam en de IJmond. Een opkomende regio, maar zeker niet de enige regio. Denk bijvoorbeeld aan Brainport Eindhoven. Telkens dacht ik: waarom zien we dit onderscheidend vermogen niet centraal terug? Het landschap van beheer en onderhoud zou gebaat zijn bij een snel overzicht van alles wat we doen. Zo denk ik aan Booking.com voor een toekomstige vakantie. Valt zoiets ook voor onze sector te realiseren? Een portfolio van alle industrieën, diensten, assets en vooruitstrevende technologie op één plek. Ruim baan voor het bundelen van kennis, want waarom het wiel - in diverse

regio's en industrieën - telkens opnieuw uitvinden, terwijl dat al lang is gedaan? In mijn argumentatie pleitte ik voor het meewegen van CO₂-uitstoot bij assetgerelateerde beslissingen. We kijken vaak naar het optimaliseren van de beschikbaarheid of het minimaliseren van de kosten, terwijl we de belasting van de wereld om ons heen er nog te weinig bij betrekken. Ik weet zeker dat alle initiatieven bijdragen aan het grotere geheel. Waarom polderen we niet eens voor meer zichtbaarheid? Als we van elkaar weten waarmee we bezig zijn, dan volgt vanzelf begrip.

Voorzitter, mag ik deze motie indienen?

**EEN BOOKING.COM VOOR ALLE KENNIS
BINNEN BEHEER&ONDERHOUD**

Meer lezen?

www.croonwolterendros.nl/infra