

## Afname tunnelboormachine Sluiskiltunnel

**Terneuzen, 13 september 2012. De tachtig meter lange tunnelboormachine (TBM) voor de bouw van de Sluiskiltunnel is gereed en wordt vandaag in het Duitse Schwanau afgenomen. De boormachine, die door de firma Herrenknecht is gebouwd, wordt vanaf volgende week gedemonteerd en per schip overgebracht naar Nederland. Het laatste stukje transport van de TBM naar de bouwplaats gaat over de weg.**

De tunnelboormachine is helemaal op maat gemaakt op basis van geologisch onderzoek. Het snijrad is perfect afgestemd op de aardlagen in de grond onder het kanaal. Verwacht wordt dat de tunnelboormachine medio november in Nederland aankomt. Dan wordt gestart met de montage van de machine op de bouwplaats. Bouwcombinatie BAM – TBI verwacht dat dit proces circa twee maanden in beslag neemt, waarna medio januari 2013 wordt gestart met het boorproces.

Honderd man gespecialiseerd boorpersoneel zal gedurende het boorproces werkzaam zijn op het project. Er zal gedurende het boorproces 24 uur per dag, 7 dagen per week worden gewerkt aan de tunnelbuizen.

De Sluiskiltunnel krijgt twee geboorde buizen van elk 1.145 meter lengte, die op het diepste punt ruim 34 meter beneden NAP komen te liggen. De diameter van de buizen bedraagt aan de buitenzijde circa 11 meter. De BV Kanaalkruising Sluiskil (BV KKS) is verantwoordelijk voor de planning, het budget en is opdrachtgever voor de bouwcombinatie BAM-TBI. Combinatie BAM-TBI wordt gevormd door vier werkmaatschappijen die deel uitmaken van de twee Nederlandse aannemers, Koninklijke BAM Groep nv te Bunnik en TBI Holdings BV te Rotterdam. Volgens de planning van de aannemer zal het gehele project in de zomer van 2015 worden opgeleverd.

---

### **Noot voor de redactie:**

Voor meer informatie:  
Sabine van der Hoek  
Communicatieadviseur  
T 06 54381556