

RIJKSWATERSTAAT EN CROON

VERNIEUWEN SLUISBEDIENING NOORDZEEKANAAL

Sluizen vormen een essentieel onderdeel van de Nederlandse vaarwegen. Rijkswaterstaat zorgt er daarom voor dat de sluizen en de sluisbediening voldoen aan de toekomstige eisen. Aan het Noordzeekanaal werken Rijkswaterstaat en Croon aan de vernieuwing van de sluisbediening van IJmuiden en Schellingwoude.

TEKST: BART STAM EN SAMIA DIF

“Om twee redenen is een vernieuwing van het bedieningssysteem van de sluizen in het Noordzeekanaal belangrijk: een vlotte doorstroming van de scheepvaart en natuurlijk de waterveiligheid.”

Aan het woord zijn Roy van Reijssen, projectleider Migratie Sluizen Noordzeekanaal van Rijkswaterstaat, en Teus Stam, projectleider van Croon. Beiden zijn nauw betrokken bij de vernieuwing van de bediening van twee sluiscomplexen aan weerszijden van het Noordzeekanaal: IJmuiden aan de ingang en de Oranjesluizen en Prins-Willem Alexandersluis (Verkeerspost Schellingwoude) aan de oostzijde.

Omstreeks de jaarwisseling 2011-2012 heeft Croon de openbare aanbesteding gewonnen voor dit project dat een investering vergt van circa tien miljoen euro. Als technisch dienstverlener is het bedrijf verantwoordelijk voor alle elektrotechnische installaties in gebouwen, industriële complexen, tunnels en wegen. De looptijd is ongeveer 2,5 jaar.

Croon is verantwoordelijk voor zowel het ontwerp als voor de systeemintegratie van de deelsystemen, de oplevering en het onderhoud. “We zijn dus geen leverancier van hardware, zoals kabels en computerapparatuur, maar integreren deze in een totaalontwerp,” aldus Teus Stam.

Acht objecten

“Het gaat zowel in IJmuiden als Schellingwoude om acht objecten,” vervolgt Van Reijssen. “Het zijn dus niet alleen de sluizen zelf maar ook spuigemaal en vispassages.” Op de Verkeerspost Schellingwoude gaat het om de Prins Willem Alexandersluis en de Oranjesluizen, in IJmuiden om de Noordersluis, de Zuidersluis, de Kleine Sluis en het Gemaal. Reijssen vervolgt: “Zowel in Schellingwoude als IJmuiden zijn de computerapparatuur en de software inmiddels zo'n vijftien jaar oud. Hoewel het systeem nog functioneert, is het met het oog op de toekomst wel aan vervanging toe.” Stam:



Roy van Reijssen (Rijkswaterstaat, links) en Teus Stam (Croon) in het bedieningsgebouw voor de Noordersluis.
FOTO: ED SEEDER

“Doordat de bedieningsapparatuur veroudert, wordt ook het onderhoud lastiger. Zeker als bepaalde hardwarecomponenten niet meer te krijgen zijn.”

Gevraagd naar de rol van de gebruikers, het bedienend sluispersoneel, zegt Van Reijssen: “Deze vernieuwing past in de landelijke uniformiteit van sluiscomplexen. Dat betekent ook dat we het bedieningsgemak voor de operators gaan verbeteren. Daarbij moet je denken aan grotere beeldschermen en de integratie van allerlei bedieningsfuncties.” Stam: “Uiteraard luisteren we ook naar de wensen van deze gebruikers. Dat doen we samen met Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Amsterdam NV, omdat het havenbedrijf de sluisen in IJmuiden bedient en medewerkers van Rijkswaterstaat die in Schellingwoude. Uiteraard krijgt het bedienend personeel vooraf een training met het nieuwe systeem.”

Slimmere camera's

Een van de aanpassingen is een nieuw glasvezelnetwerk voor de bediening van de sluisdeuren. Van Reijssen: “Met dit nieuwe, snelle glasvezelnetwerk kunnen we meer en slimmere camera's gebruiken bij de sluiscolk. Dit verhoogt de veiligheid bij het schutten.” Stam vult aan: “De opgave is om van twee verschillende systemen in Schellingwoude en IJmuiden één geïntegreerd netwerk te maken, waarbij de werkplekken identiek zijn en dezelfde functies hebben. Van Reijssen: “Zo

dragen we bij aan de landelijke standaardisatie van de sluisbediening. Het Noordzeekanaal is één van de eerste projecten op dit gebied.”

In de tweede helft van 2014 moet het nieuwe systeem voor de sluisbediening helemaal zijn ingevoerd. “Tot die tijd gaan we gefaseerd aan de gang,” aldus de projectmanagers van Rijkswaterstaat en Croon.

Vanwege het grote economisch belang voor de Amsterdamse havenregio neemt de Noordersluis een bijzondere positie in. Van Reijssen: “Natuurlijk streven we ernaar om bij de Noordersluis, en ook bij de overige sluisen, de hinder en overlast tot een minimum te beperken, doordat er altijd een sluis in gebruik blijft en er zoveel mogelijk 's nachts wordt gewerkt. Enige hinder bij de Noordersluis in IJmuiden en de PWA-sluis in Schellingwoude kunnen we echter niet voorkomen, omdat dit de enige sluisen zijn voor grote schepen.” De aanpassing van het bedieningssysteem voor de Noordersluis is dus ook meteen het spannendste moment. Van Reijssen: “We kiezen er bewust voor om eerst een aantal andere sluisen om te bouwen alvorens we met de Noordersluis beginnen. Hierdoor profiteren we optimaal van eerdere ervaringen.”

Uiteraard houden Rijkswaterstaat en Croon rekening met de komst van een nieuwe zeesluis in IJmuiden in 2019. Van Reijssen: “We zijn nu al aan het nadenken hoe we die nieuwe sluiscolk en sluisdeuren het best kunnen aansturen. Naarmate de bouw dichterbij komt, zullen we daarover steeds vaker gaan overleggen met alle betrokken partijen,” zo besluit hij. ●

WWW.RIJKSWATERSTAAT.NL

WWW.CROON.NL

'Doordat de bedieningsapparatuur veroudert, wordt ook het onderhoud lastiger'

Advertentie

VERGADEREN OP TOPNIVEAU?

amports

Havenzaal

ORAM
Ondernemersvereniging Regio Amsterdam

Dat kan in de Havenzaal op de 13e verdieping van het Havengebouw. Met schitterend uitzicht op 't IJ en het Noordzeekanaal. Meer informatie? Bezoek www.amports.nl of bel 020 627 37 06