

FINALE VERSIE

Rijkswaterstaat selecteert A-Lanes A15 in PPS-project capaciteitsuitbreiding A15

Nieuwegein, 14 september 2010

Rijkswaterstaat heeft A-Lanes A15 – een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, John Laing, Strabag en Strukton – aangewezen als geselecteerde gegadigde voor het publiek-private samenwerkingsproject (pps) A15 Maasvlakte - Vaanplein (MaVa). A-Lanes A15 heeft de economisch meest voordelige inschrijving gedaan voor het ontwerpen, bouwen, financieren en onderhouden van de capaciteitsuitbreiding van dit traject van de A15. De A15 is een belangrijke verbinding tussen het uitbreidende Rotterdamse haven- en industriegebied en het Europese achterland. De overeenkomst heeft een looptijd van 25 jaar en een totale nominale projectwaarde van circa € 1,5 miljard. Daarmee is het A15 MaVa project de grootste opdracht die ooit door Rijkswaterstaat is aanbesteed.

Projectomschrijving

Het project omvat de capaciteitsuitbreiding en het beheer van circa 37 km van de Rijksweg 15 tussen de Maasvlakte en het Knooppunt Vaanplein. De capaciteitsuitbreiding omvat:

- Het aanleggen van extra rijstroken en verkeersmanagementsystemen, zodat de doorstroming en de veiligheid op de A15 sterk verbeteren;
- De aanleg van een nieuwe beweegbare brug ter vervanging van de huidige Botlekbrug over de Oude Maas, waarmee de scheepvaart van een knelpunt wordt verlost. De nieuwe Botlekbrug krijgt twee doorvaartopeningen van elk circa 90 m en ligt circa 14 m boven het water. Dit is twee keer zo hoog als de huidige brug voor het kruisende weg- en spoorwegverkeer, waardoor de nieuwe brug minder vaak open hoeft. De nieuwe Botlekbrug, die tot 45 m hoogte kan openen, zal een van de grootste beweegbare bruggen in de wereld worden.
- Het beheer en onderhoud van de A15, inclusief technische installaties, de bruggen en viaducten, en twee wegtunnels (Botlek en Thomassen).

Planning

De komende periode staat tot eind 2010 in het teken van het afronden en formaliseren van de contracten en financiering. De uitvoeringswerkzaamheden op het traject zullen medio 2011 aanvangen en naar verwachting voor eind 2015 worden afgerond.

DBFM-Contract

Het project is Europees aanbesteed en wordt in de vorm van een DBFM-overeenkomst (Design, Build, Finance and Maintain) uitgevoerd. Dit houdt in dat A-Lanes A15 niet alleen verantwoordelijk is voor het volledig ontwerpen en realiseren van het A15 project, maar ook voor de financiering en het beheer en onderhoud van alle bestaande en nieuwe infrastructuur, tot 20 jaar na beschikbaar stelling.

Deze aanpak resulteert in optimale levensduurkosten. Alle componenten zijn geïntegreerd in één contract en worden door één en dezelfde partij in onderlinge samenhang ontworpen, gefinancierd, uitgevoerd en beheerd.

Ballast Nedam, John Laing, Strabag en Strukton vinden in dit consortium een belangrijke partner in Croon Elektrotechniek, voor de specialistische Tunneltechnische en Verkeerstechnische Installaties.

Voor dit project is een internationaal team van gespecialiseerde bedrijven samengesteld, waaronder Oranjewoud voor verkeerskundige analyses. Quist Wintermans Architecten hebben onder andere de nieuwe Botlekbrug ontworpen. Deze brede expertise wordt aangevuld met de kennis van juridische, financiële en verzekeringsexperts van respectievelijk Allen & Overy en de tandem BNP Paribas / RebelGroup en Marsh.

John Laing participeert voor 28% in A-Lanes A15. Ballast Nedam, Strabag en Strukton participeren ieder voor 24% in A-Lanes A15 en hebben alle drie een derde aandeel in de design, build, en maintain fasen.

FINAL PRESS RELEASE

Rijkswaterstaat has named A-Lanes A15 preferred bidder for PPP project to increase capacity of motorway A15

Rotterdam, 14 September 2010

The Directorate-General for Public Works and Water Management of the Netherlands Rijkswaterstaat has named A-Lanes A15 - a joint venture between Ballast Nedam, John Laing, Strabag and Strukton – preferred bidder for the public-private partnership (PPP) project A15 Maasvlakte – Vaanplein (MaVa). A-Lanes A15 has submitted the most economical bid for the design, construction, financing and maintenance of the capacity expansion for motorway A15. The A15 is a major arterial road between the expanding port and industrial area of Rotterdam and the European hinterland. The contract has a term of 25 years and represents a total project value of approximately € 1.5 billion. This makes the A15 MaVa project the single largest infrastructure project that was ever awarded by The Dutch Directorate-General for Public Works and Water Management.

Project description

The project involves the capacity expansion and management of approximately 37 km of motorway A15, between the outer port Maasvlakte and the Vaanplein junction. The capacity expansion comprises:

- The construction of extra traffic lanes and the installation of traffic management systems in order to significantly improve the smooth flow of traffic and the safety on the A15;
- The construction of a new movable bridge to replace the current Botlek bridge across the river Old Maas that will eliminate a bottle neck for marine traffic. The new Botlek bridge will be equipped with two navigation spans of approximately 90 m each, and is located approximately 14 m above the water. This is twice as high as the current bridge for the crossing road- and rail traffic, which means that the new bridge will not need to be opened as frequently. The new Botlek bridge, which can open up to a height of 45 m, will become one of the largest movable bridges in the world.
- The management and maintenance of the A15, including technical installations, the bridges and viaducts, and two road tunnels (Botlek and Thomassen).

Planning

The coming period until the end of 2010 will focus on finalisation and formalisation of the contracts and financing. The construction work on the track will start mid-2011 and is expected to be completed before end of 2015.

DBFM Agreement

The project has been subject to a European tender procedure and will be carried out as a DBFM Agreement (Design, Build, Finance and Maintain), meaning that A-Lanes A15 will not only be responsible for the complete design and construction of the A15 project, but also for the financing and the management and maintenance of all existing and new infrastructure, until 20 years after it has become available.

This approach will result in optimum lifetime costs. All components have been integrated into one single contract and will be designed, financed, carried out and managed coherently by one and the same party.

For A-lanes A15, consisting of Ballast Nedam, John Laing, Strabag and Strukton as principal partners, Croon Elektrotechniek is an important partner for the specialist technical tunnel and traffic management installations. An international team of expert companies was put together for this project, including Oranjewoud for traffic analyses. The architect firm Quist Wintermans Architekten has designed the new Botlek bridge, amongst other things. This broad expertise is completed with the know-how of legal, financial and insurance experts from respectively Allen & Overy and the tandem BNP Paribas / RebelGroup and Marsh.

John Laing participates for 28% as shareholder in A-Lanes A15. Ballast Nedam, Strabag and Strukton participate for 24% each as shareholders in A-Lanes A15 and all three have a stake of one third in the design, build and maintain phases.
