



De plaatsing van veldstaal en hoogspanningscomponenten door SC&M. (Beeld: Croonwolver&dros)

Prefab, vertrouwen en samenwerking versnellen de realisatie

SLIM BOUWEN AAN HOOGSPANNINGSSTATION TILBURG

De bouw van het 380 kV-hoogspanningsstation in Tilburg is een sleutelproject in de strijd tegen netcongestie. Voor de realisatie van dit station is SC&M, een samenwerking tussen Croonwolver&dros en Mobilis, als hoofdaannemer integraal verantwoordelijk voor het complete pakket aan civiele, bouwkundige en elektrotechnische werkzaamheden. Projectdirecteur Jochem Mol vertelt hoe prefab funderingen, slimme testmethodes en een nauwe samenwerking met TenneT en partners zorgen voor tempo en kwaliteit.

Tekst Susan Peek Beeld Croonwolver&dros, Mobilis, Koen van Rens

INTEGRAAL VERANTWOORDELIJK

“De scope van ons werk bestaat de volledige nieuwbouw van het station”, zegt Mol. “Van betonfundaties, staalconstructies en portalen tot installaties, veldhuisjes en het centrale dienstgebouw waar alle techniek samenkomt. Ook de integratie van drie transformatoren, de telecom en de kabelverbindingen vallen binnen ons pakket. Het gaat niet om één discipline, maar om een totaalopgave waarin ontwerp, uitvoering en testen naadloos in elkaar grijpen.”

Op basis van het basisontwerp en de eisen van TenneT werkte SC&M een definitief ontwerp en vervolgens een uitvoeringsontwerp uit. Inmiddels zijn de meeste civiele werkzaamheden afgerond, staan de transformatoren en spoelen op hun plek en ligt er zo'n 160 kilometer kabel in de grond. “We zitten nu in de inbedrijfsstellingsfase: testen en stap voor stap klaar maken voor gebruik.”

PREFAB VERSNELT HET WERK

Bijzonder in Tilburg is de toepassing van Mobriq, een door Mobilis ontwikkeld prefab-concept voor funderingsbalken. Dat werd eerder succes-

vol ingezet bij Zuidplaspolder, eveneens een project van TenneT. “Het is gebaseerd op een standaardconfiguratie van TenneT, waardoor je snel en efficiënt prefab kunt bouwen”, legt Mol uit. “Voor Tilburg hebben we het concept iets aangepast aan de specifieke situatie, en dat heeft ons enorm geholpen de planning te halen.”

FIRST TIME RIGHT

Ook in het test- en opleverproces kiest SC&M voor slimme methodes. Met zogenaamde ‘golden samples’ wordt één component volledig gebouwd, getest en afgestemd met TenneT. “We moeten bijvoorbeeld ruim 120 pantografen plaatsen. Dan maken we er eerst één perfect in orde, keuren die samen met TenneT goed en rollen dat vervolgens uit over alle andere. Dat is echt first time right: efficiënter én betrouwbaarder.”

Daarnaast zet Croonwolver&dros een systeem in dat eerder bij Hollandse Kust Noord is ontwikkeld. “De opdrachtgever heeft via een directe koppeling steeds realtime inzicht in de status van de oplevering, die we gefaseerd oppakken. Geen stapels papier op het einde, maar een warme overdracht die vertrouwen geeft.”

PARTNERS IN DIALOOG

In een project van deze omvang zijn wijzigingen onvermijdelijk. Volgens Mol is het de open dialoog met TenneT die de voortgang bewaakt. “We hebben altijd het project op één gezet, boven het belang van individuele bedrijven. Soms scherp, maar altijd begripvol. We zitten samen aan tafel als opdrachtgever en opdrachtnemer, maar vooral als partners in crime.”

De samenwerking strekt zich uit tot alle betrokken partijen. Het ervaren projectteam van Croonwolver&dros dat eerder succesvol actief was bij Hollandse Kust Noord, is volledig doorgezet naar Tilburg. “Dat zorgde

voor continuïteit in aansturing en montage. Samen met de innovaties van Mobilis laat dat zien hoe we elkaars kracht benutten.”

INBEDRIJFSTELLING EN OPLEVERING

De komende maanden staan in het teken van de inbedrijfstelling en de oplevering. Eind eerste kwartaal 2026 moet het station bedrijfsvaardig aan TenneT worden overgedragen. Mol: “Met dit soort projecten laten we zien dat SC&M een volwaardige partner is voor TenneT. Met twee TBI-bedrijven die de handen ineen hebben geslagen, kunnen we de uitdagingen in de energiewereld samen te lijf gaan en oplossingen realiseren die Nederland vooruithelpen.”



De plaatsing van veldhuizen door SC&M. (Beeld: Mobilis)



Met slimme prefab-liggers halveert Mobriq de bouwtijd voor funderingen van hoogspanningsstations. (Beeld: Mobilis)



Het hoogspanningsstation in Tilburg in aanbouw. (Beeld: Koen van Rens)